

# LUCES Y LAMPARAS DE VEHICULOS.

III



MUNICIPIO DE SAN MIGUEL DE ALLENDE

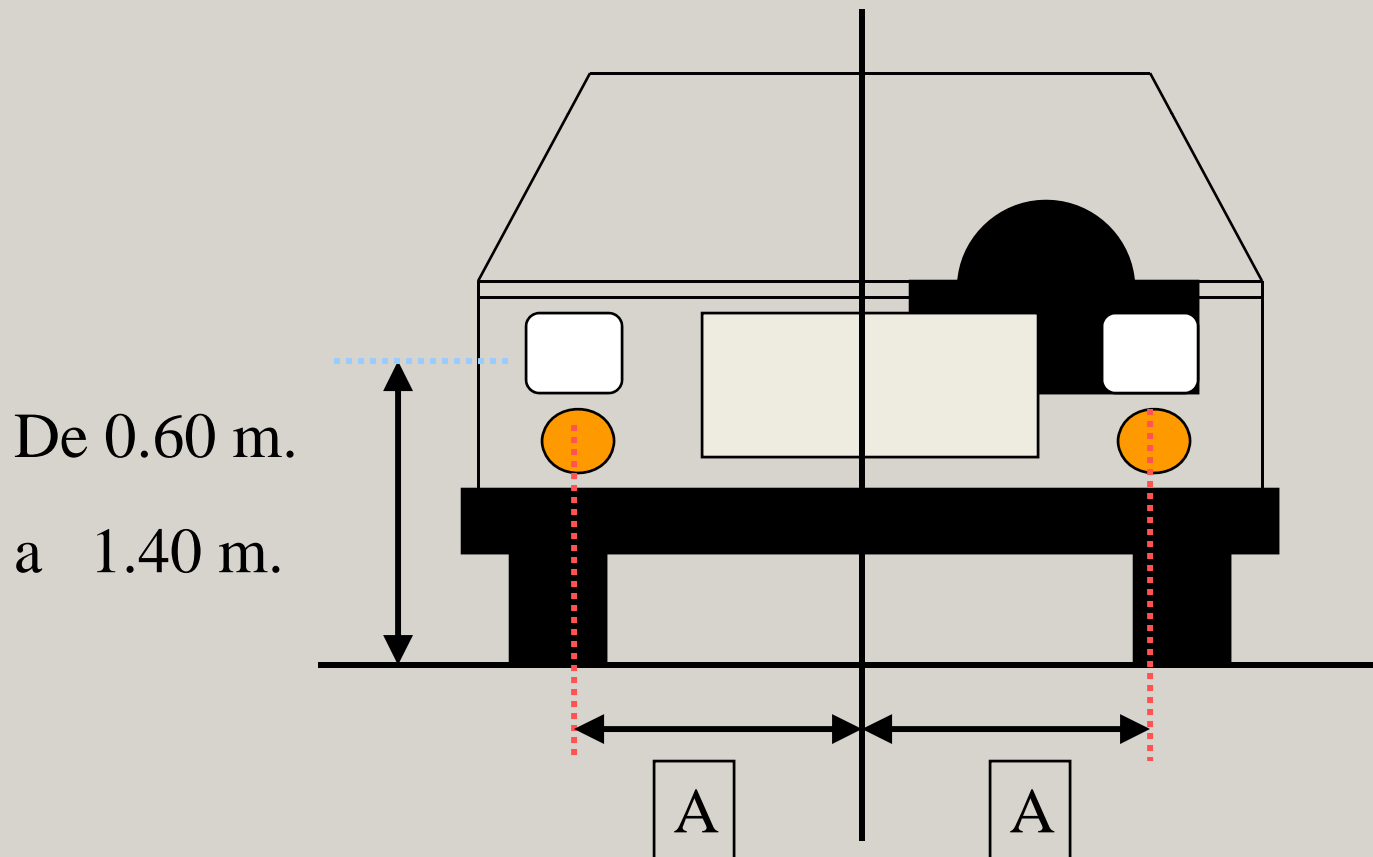
H. AYUNTAMIENTO 2009 - 2012

- **Las luces y lámparas de todos los transportes tienen por objeto generar un sistema de identificación de los mismos. Considerando dentro de estos: tipo, tamaño, posición y movimientos o maniobras que este realiza.**
- **En el caso particular de los vehículos del auto-transporte que para el caso se refiere este material, esta relacionados a los reglamentos de tránsito federal, estatal de Guanajuato y municipal correspondiente al de Allende (San Miguel de Allende), Gto.**

**Para los vehículos de motor  
de 4 o más ruedas**

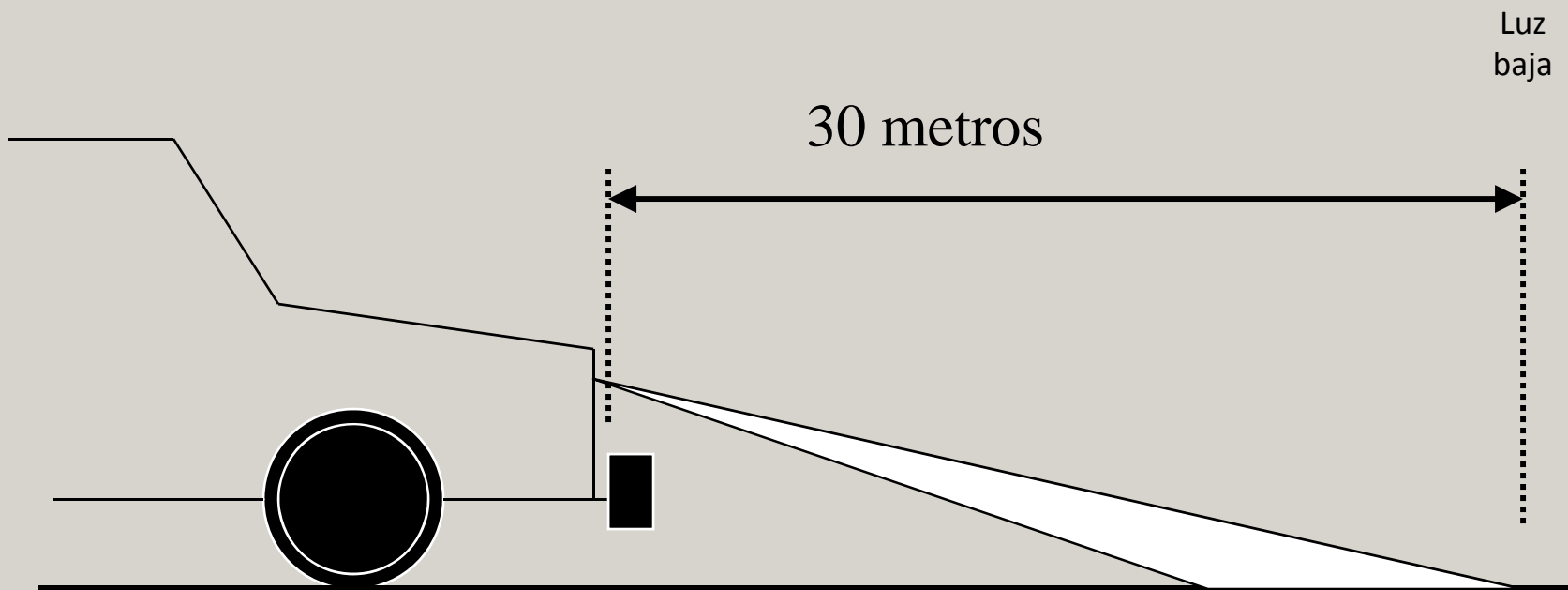
## FAROS PRINCIPALES DELANTEROS

Son dos, emiten luz blanca y están colocados simétricamente, uno a cada lado del vehículo, paralelos al piso y alejados a la misma distancia del centro.



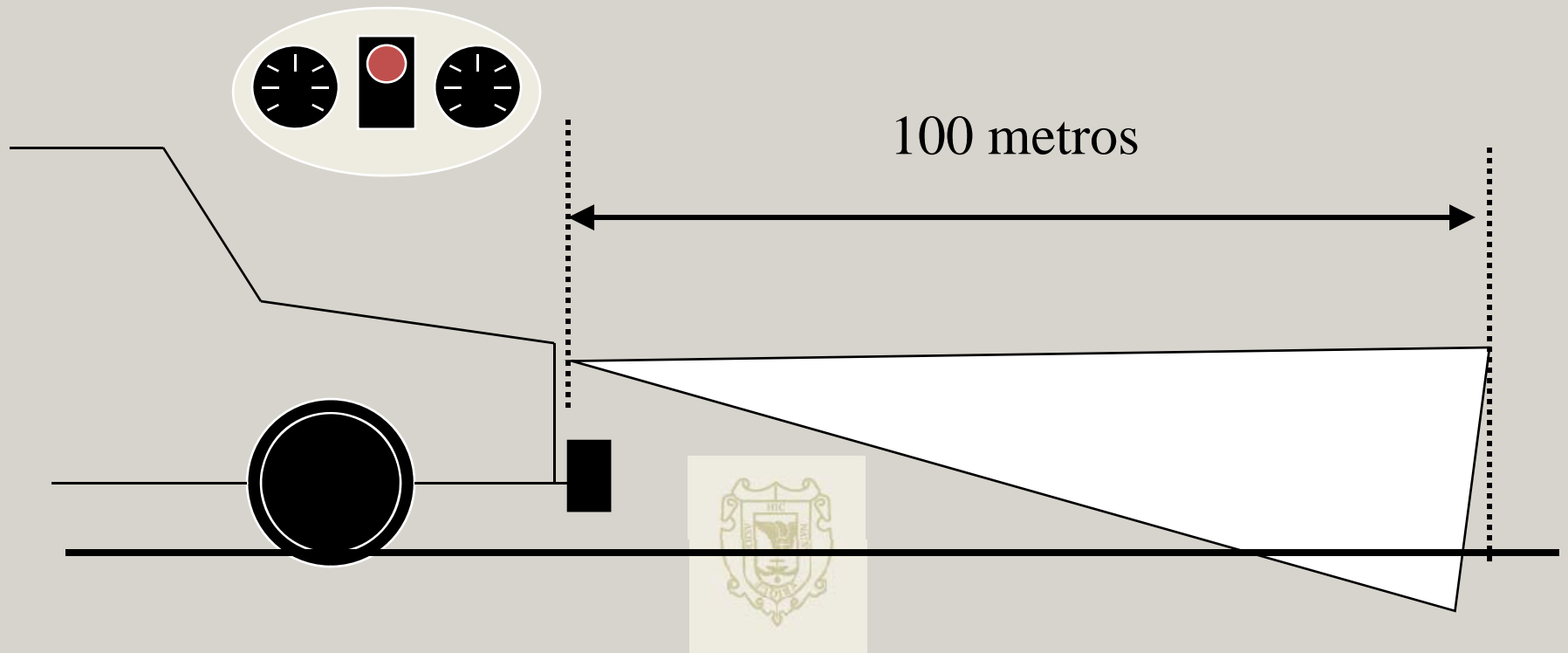
## FAROS PRINCIPALES DELANTEROS

**LA LUZ BAJA.** Permite ver personas y objetos a una distancia de 30 metros al frente y sus rayos luminosos no afectan la visibilidad de los conductores que circulan en sentido opuesto.



# FAROS PRINCIPALES DELANTEROS

**LA LUZ ALTA.** Permite ver personas y objetos a una distancia de 100 metros al frente. No usarse en la ciudad, y en carretera cambie a luz baja si algún vehículo viene de frente a usted.

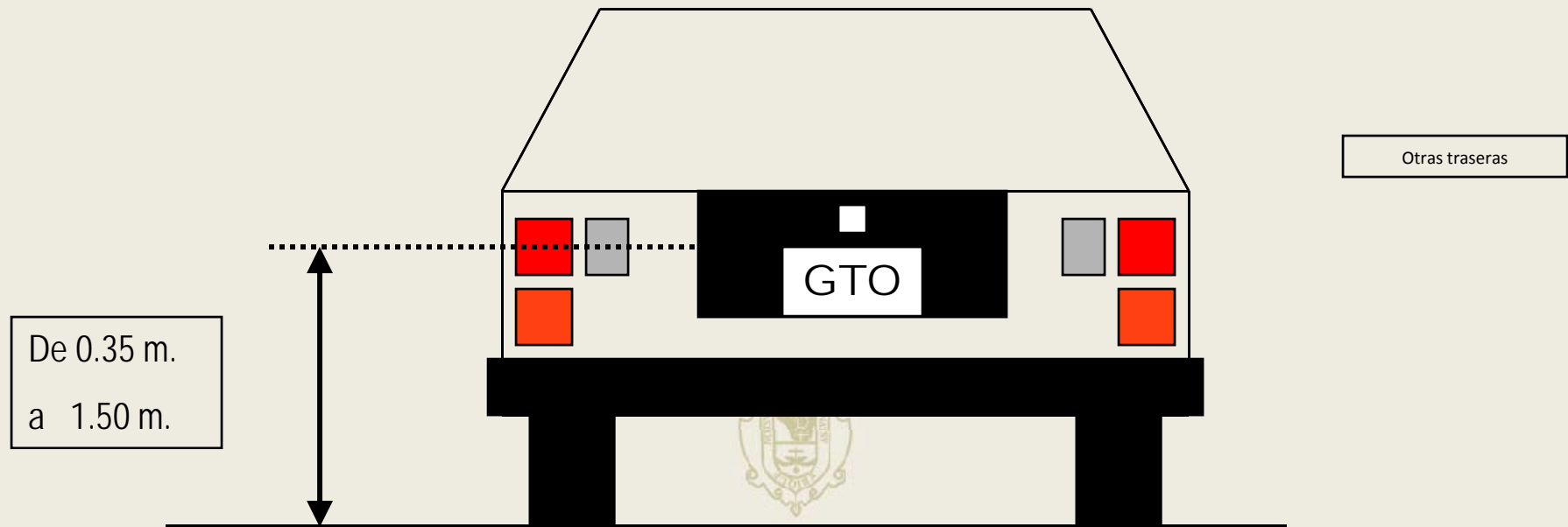


## LUCES TRASERAS.

**Luz de placa trasera:** Provisto de una lámpara que emita luz blanca sobre la placa posterior y que permita ser legible a una distancia de 15 metros atrás.

**Reflectantes traseros:** Provisto de dos o más reflectantes traseros rojos visibles a una distancia de 100 metros cuando la luz blanca de los faros principales de otro vehículo se proyecte sobre este.

**Lámparas de reversa:** Provisto de dos lámparas que emitan luz blanca, cuando el vehículo este retrocediendo.



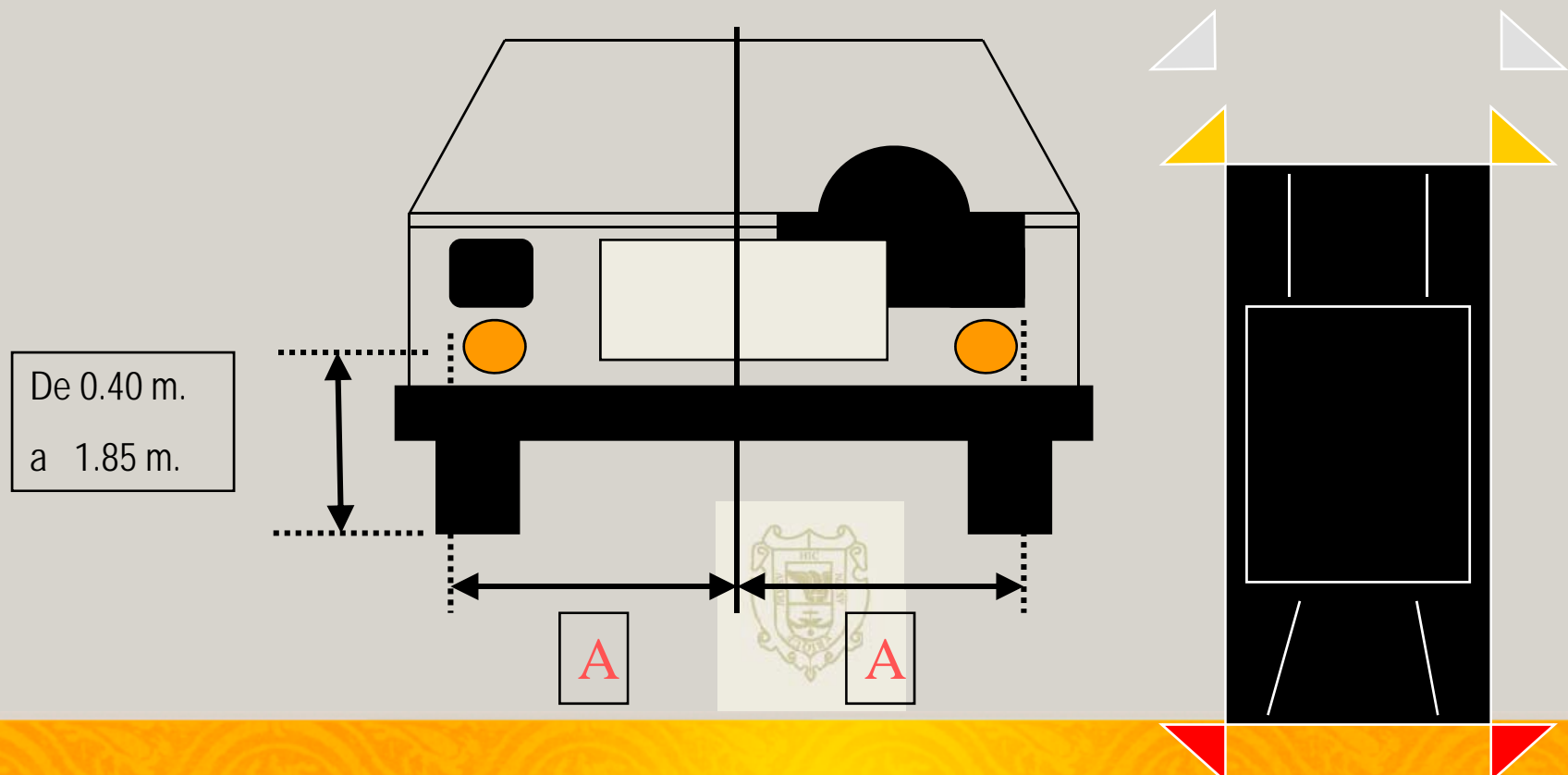


cuartos

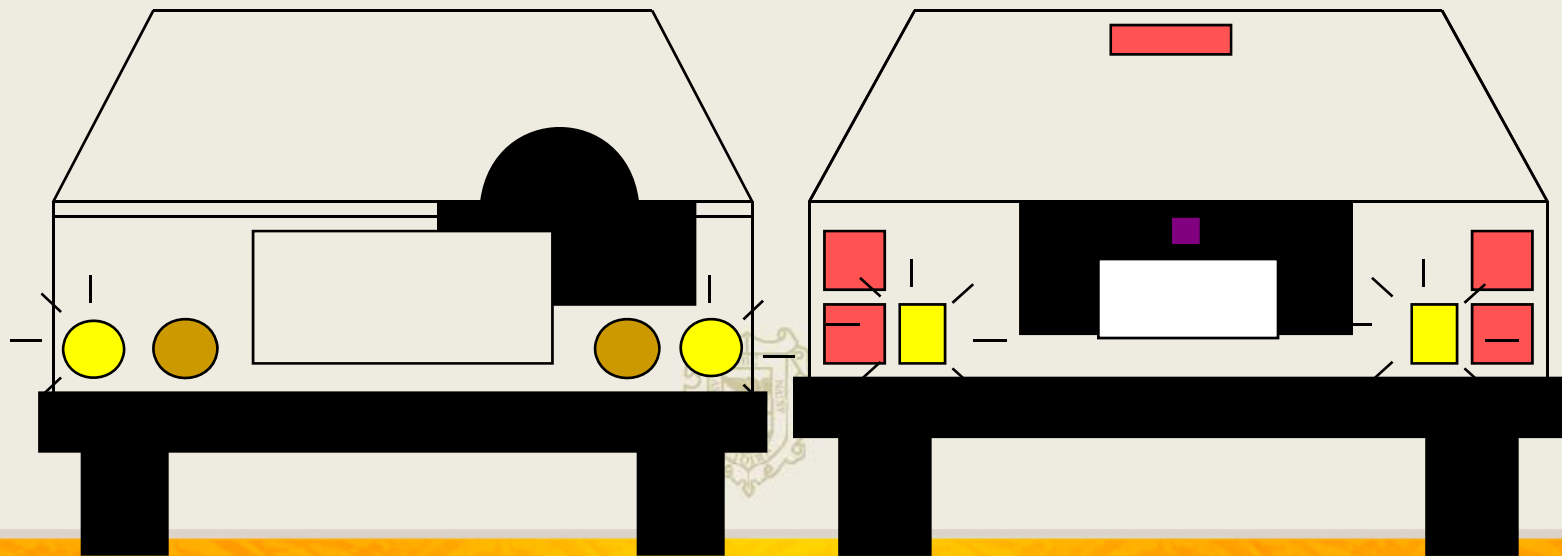
## CUARTOS. Provisto de cuartos:

Traseros: que al estar encendidos emitan luz roja claramente visible a 300 metros.

Delanteros: que emitan luz color ámbar o blanca y claramente visible a 300 metros.



**LAMPARAS DIRECCIONALES Y DE ESTACIONAMIENTO:** Son lámparas ubicadas en la parte delantera y trasera, que emiten luz intermitente para indicar la intención del conductor al dar vuelta, o la de detener la marcha del vehículo. Las delanteras emiten luz blanca o ámbar y las posteriores rojas o ámbar. Visibles bajo luz solar a una distancia de 100 metros.

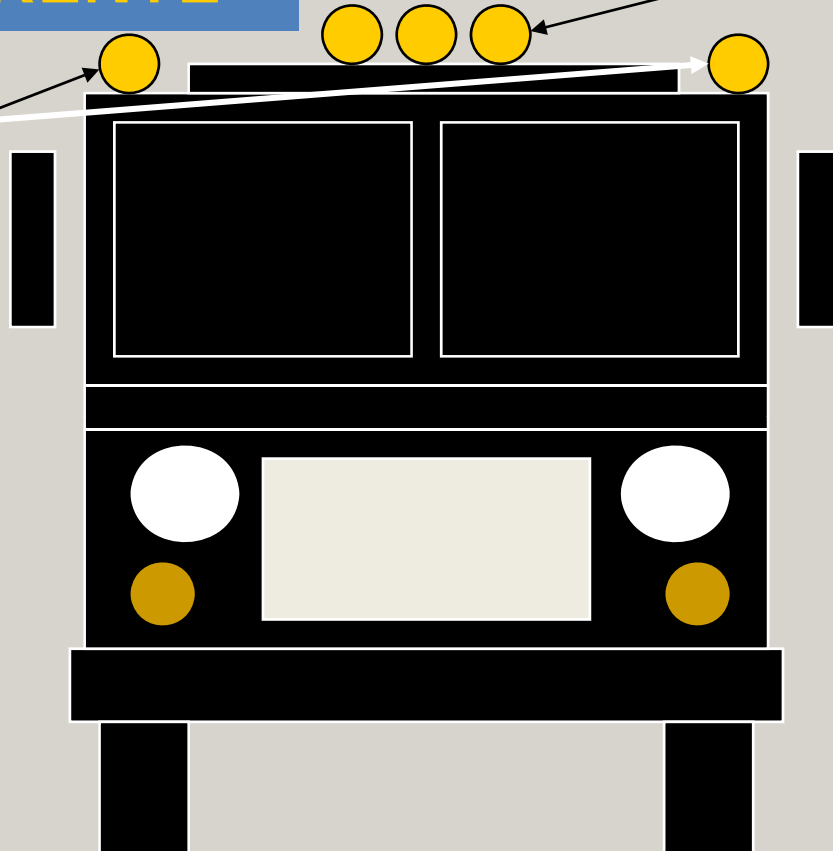




**PARA  
AUTOBUSES Y  
CAMIONES  
de 2.00 metros  
o mas de  
ancho, además  
de lo anterior.**

## EN EL FRENTE

En la parte superior de la carrocería, dos **LAMPARAS DE GALIBO**, una a cada lado que emiten luz ámbar y se distinguen a una distancia de 100 mts.

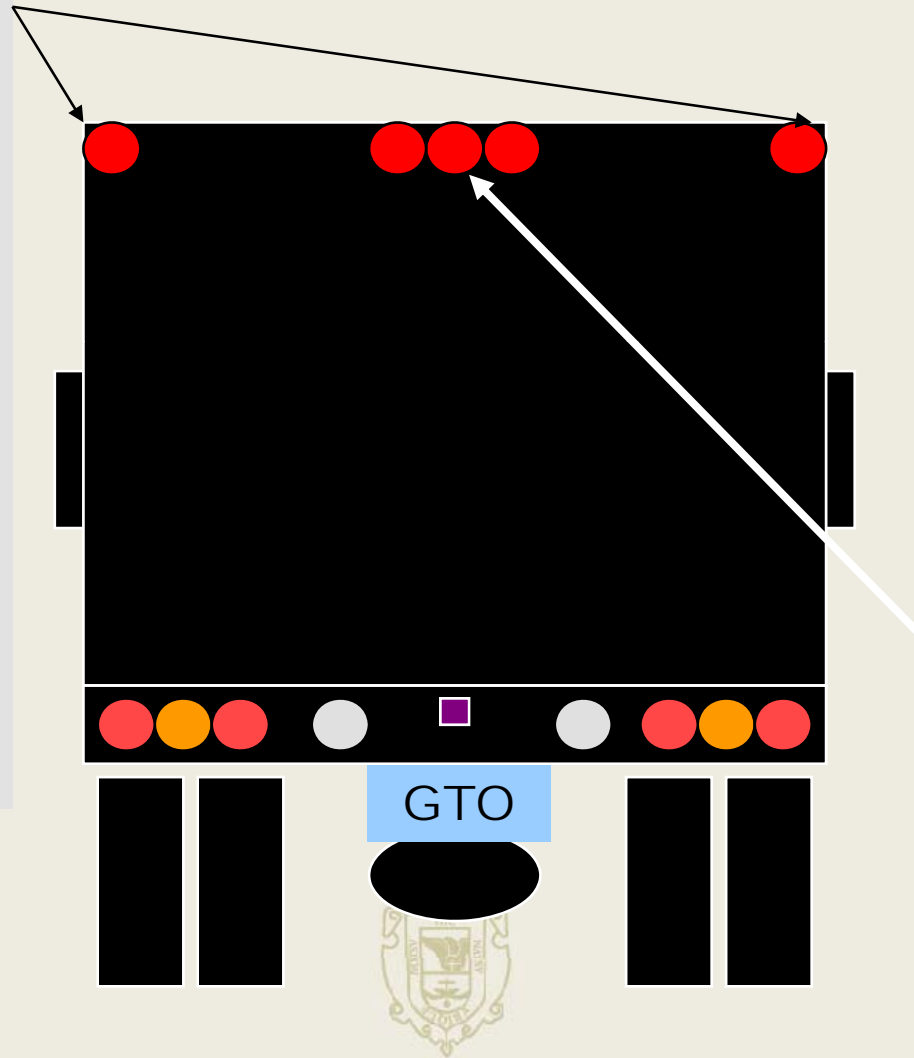


Tres **LAMPARAS DE IDENTIFICACION** al centro de la carrocería, que emiten luz ámbar y se distinguen a una distancia de 100 mts.



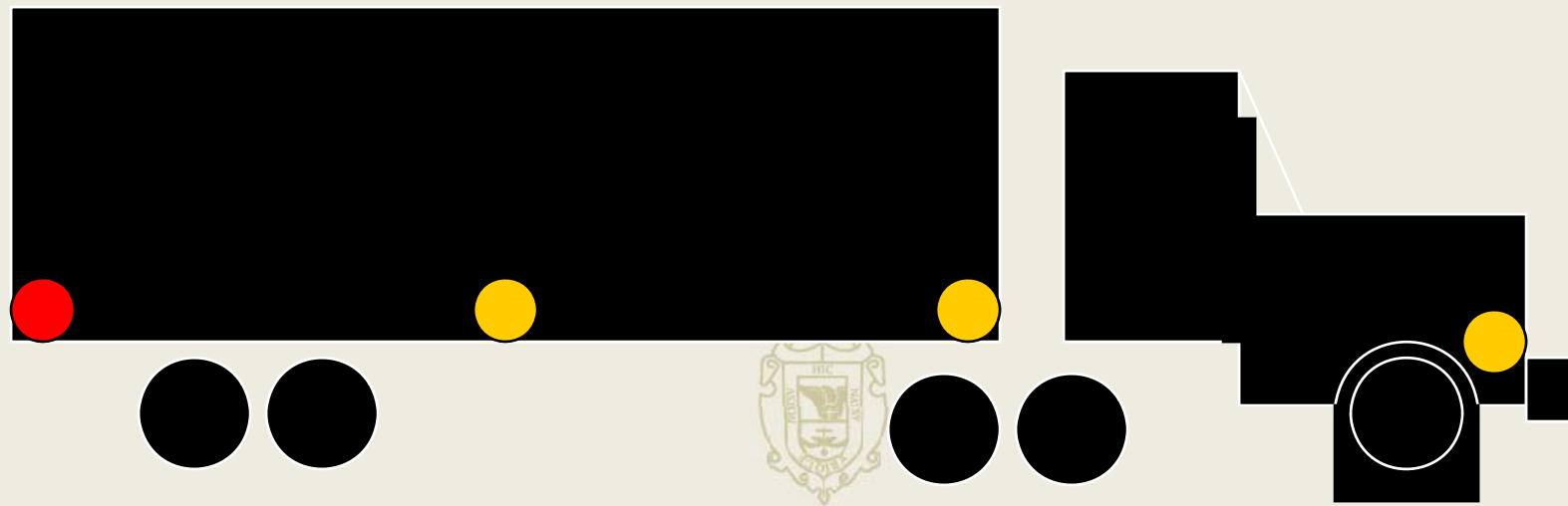
## EN LA PARTE POSTERIOR

En la parte superior de la carrocería, dos **LAMPARAS DE GALIBO**, una a cada lado que emitan luz roja y se distinguen a una distancia de 100 mts.



Tres **LAMPARAS DE IDENTIFICACION** al centro de la carrocería, que emitan luz roja y se distinguen a una distancia de 100 mts.

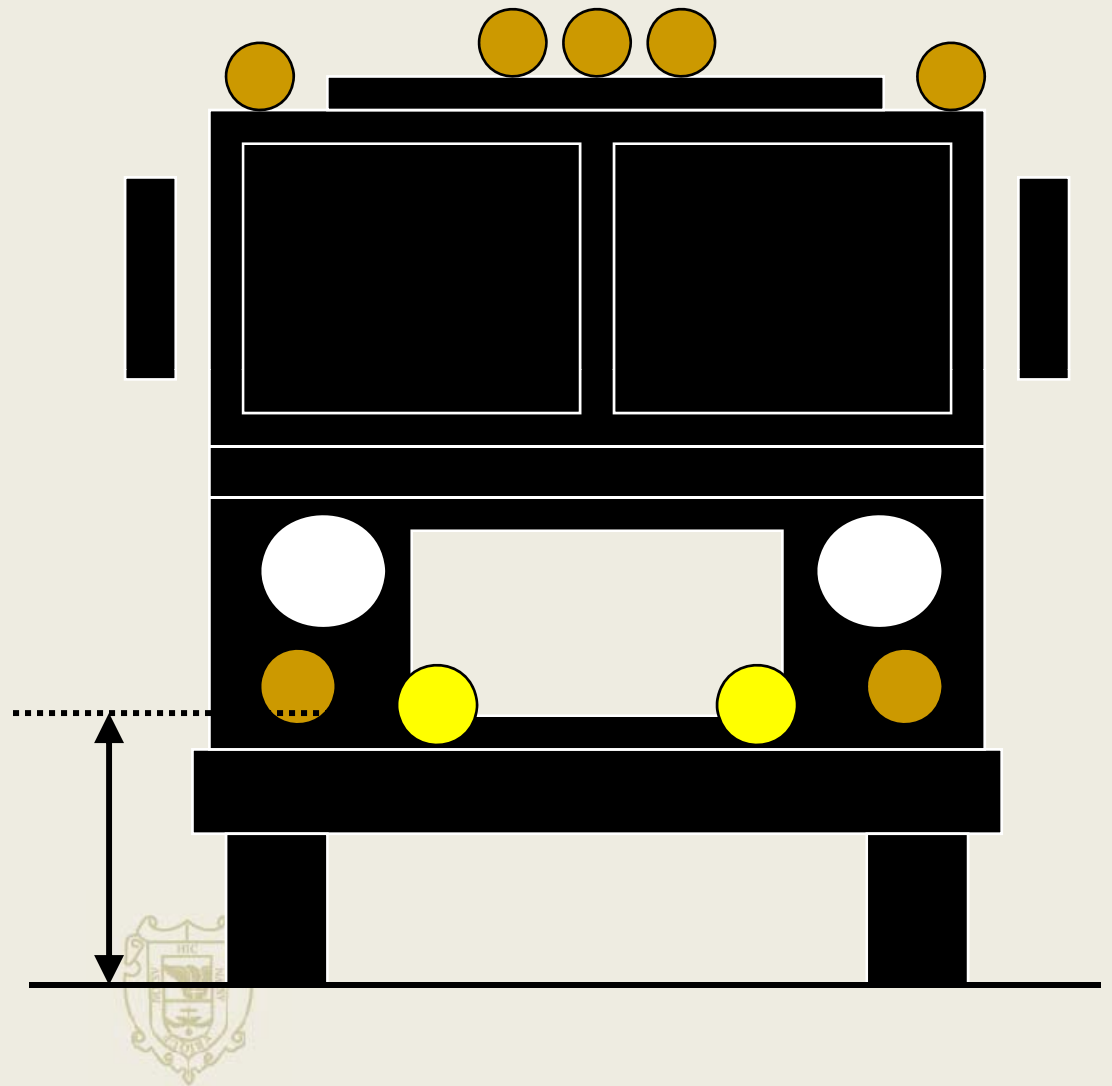
A cada lado dos lámparas demarcadoras, una cerca del **frente color ámbar** y otra cerca de la parte **posterior color roja**. En los semi-remolques es igual, solo se **adiciona una ámbar al centro** del largo de la unidad.



# FAROS DE NIEBLA

Uno o dos faros montados en el frente y a una altura no menor a 0.30 m., ni mayor a 0.75 m., alineados de modo que el haz luminoso proyectado incida en el piso a una distancia entre 22 m y 56 metros proporcionalmente a la altura de montaje

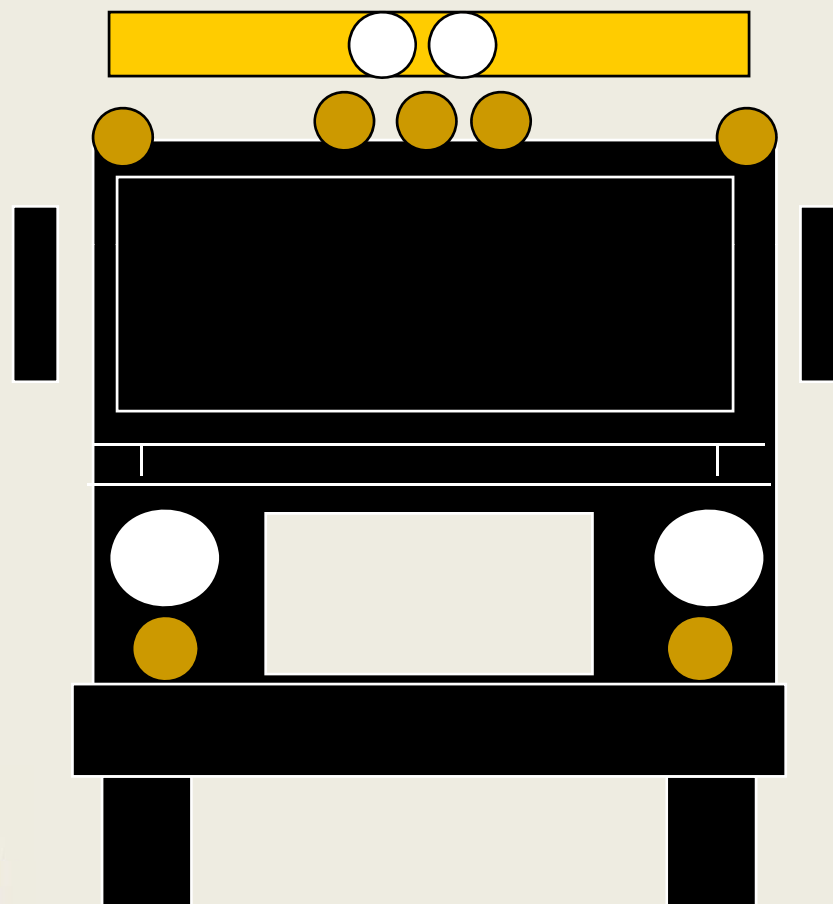
De 0.30 m.  
a 0.75 m.



# GRUAS Y SERVICIO MECANICO

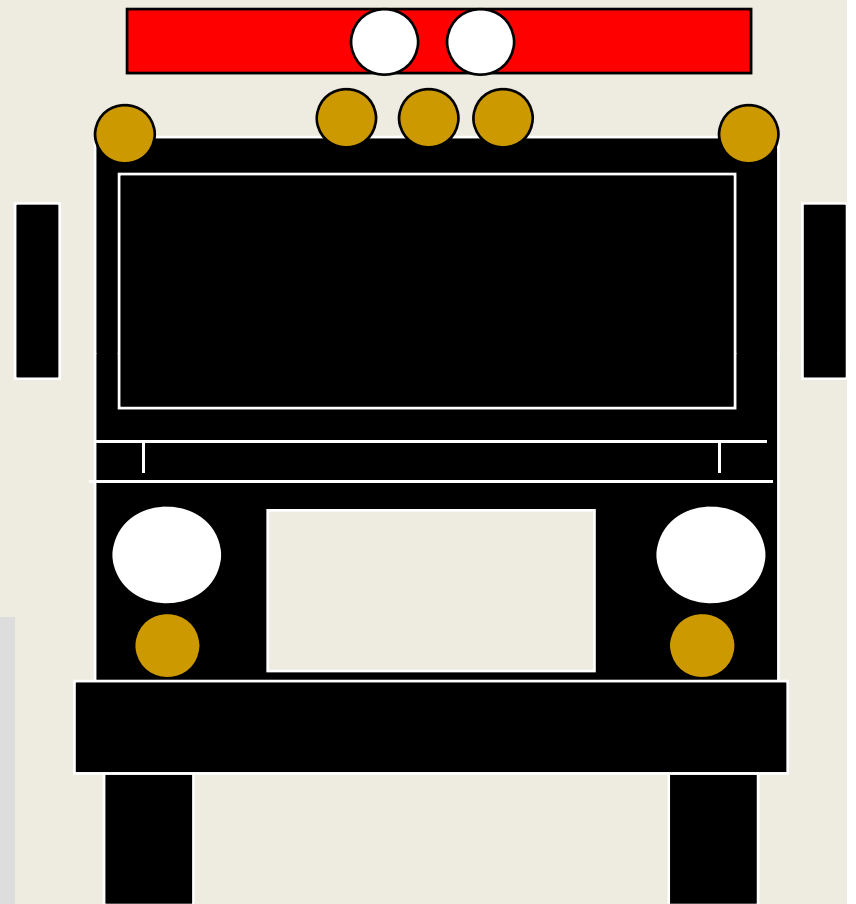
**TORRETA** con lámpara giratoria de 360° o de strobo, que emitan luz ámbar visible desde una distancia de 150 metros, montada en la parte mas alta posible del vehículo sobre la línea del centro.

Además, podrá instalarse **DOS LÁMPARAS** montadas simétricamente lo mas elevado y separadas posible de la línea del centro del vehículo, sin que sobresalga de su carrocería y que emita una luz ámbar. También deberá tener instalados **UNO O DOS FAROS BUSCADORES** que emitan luz blanca en la parte posterior y frente.

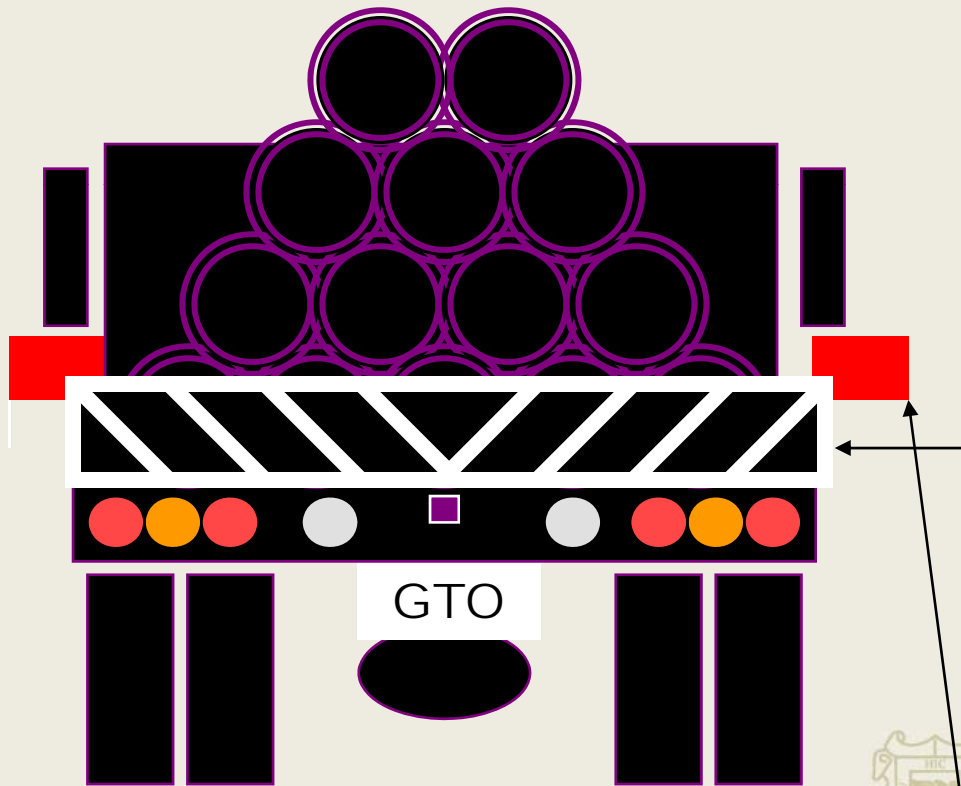


# UNIDADES DE EMERGENCIA

Una **TORRETA** con lámpara giratoria de 360° que emitan luz roja visible desde una distancia de 150 metros, montada en la parte mas alta posible del vehículo sobre la línea del centro.



# INDICADORES DE PELIGRO EN CARGA SOBRESALIENTE POSTERIOR



Cuando la carga del vehículo sobresalga a lo largo mas de 0.50 metros de su extremo posterior, se colocara un **INDICADOR DE PELIGRO** de forma rectangular, con un ancho correspondiente al vehículo, firmemente sujeto y pintado con rayas inclinadas a 45 grados, en color negro y blanco, con reflectantes de 0.10 m de ancho, además dos banderolas rojas en forma cuadrangular.

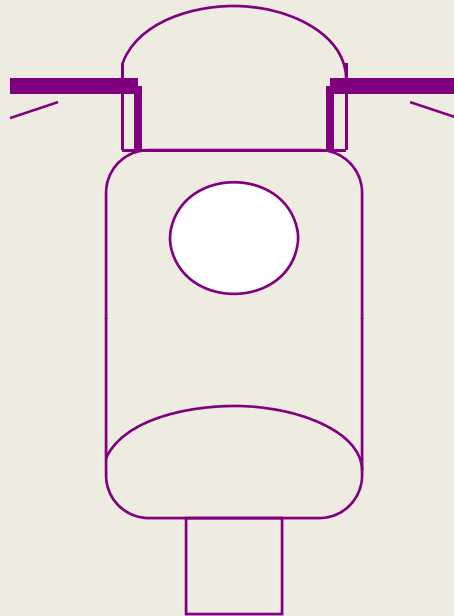


Para  
Bicicletas,  
Motocicletas y  
similares.

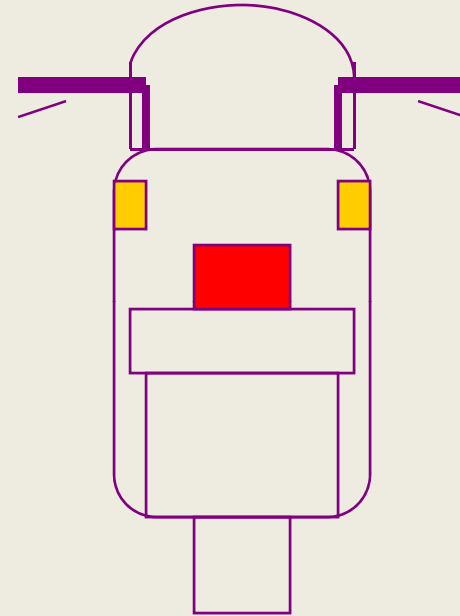
# Para Bicicletas, Motocicletas y similares.



# LÁMPARAS Y REFLECTANTES EN MOTOCICLETAS



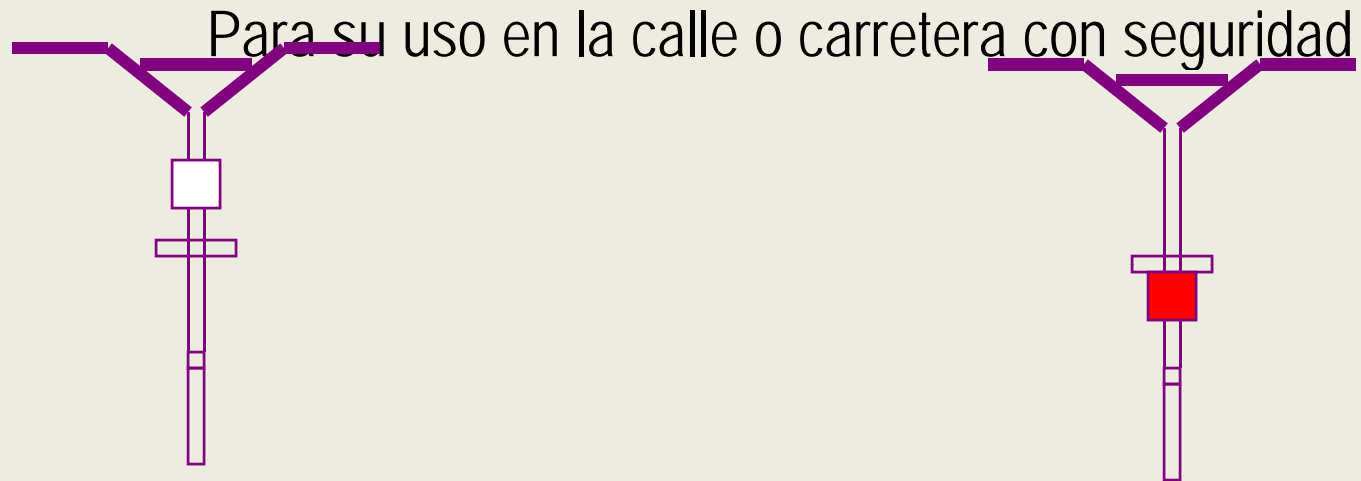
En la parte delantera, **UN FARO PRINCIPAL** de intensidad variable, colocado al centro del vehículo y a una altura no menor de 0.50 m, ni mayor de 1.00 m.



En la parte posterior, **UNA O DOS LAMPARAS** y un reflectantes de color rojo. Por lo menos una lámpara indicadora de frenaje que emitan luz roja.



## EN BICICLETAS

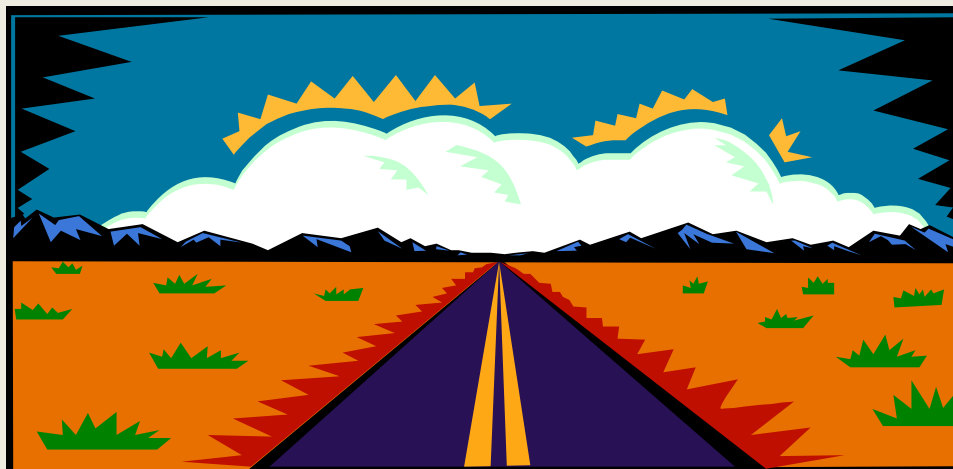


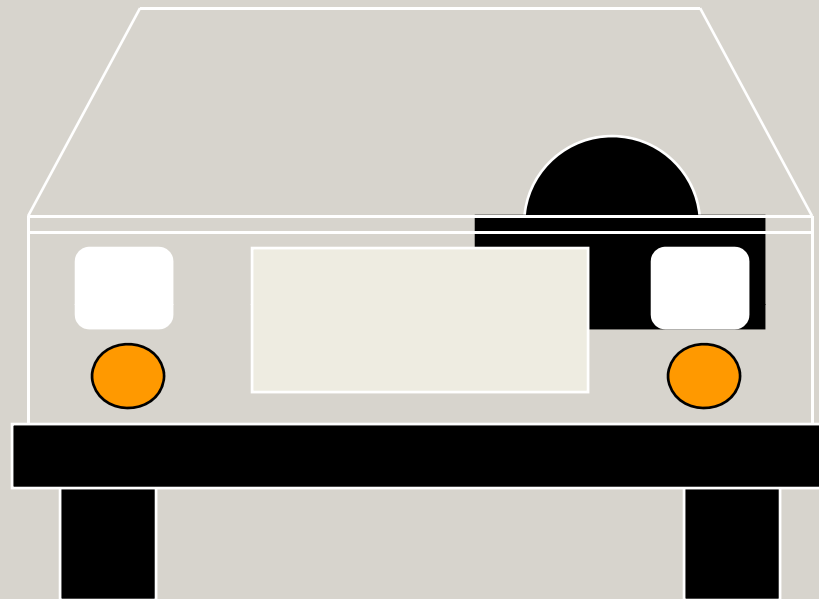
En la parte delantera un **FARO PRINCIPAL** de una sola intensidad que emita luz blanca a una distancia no menor de 20 m.

En la parte trasera una **LÁMPARA O REFLECTANTE** que emita luz roja desde una distancia de 100 m.

**A continuación y medida de comprobar lo aprendido tendremos una serie de ejemplos en los cuales usted deberá indicar en base a la iluminación de un vehículo que es lo que se observa.**

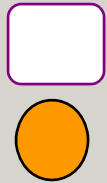
**“LAS LUCES SON SEGURIDAD,  
EN TODO CAMINO”**

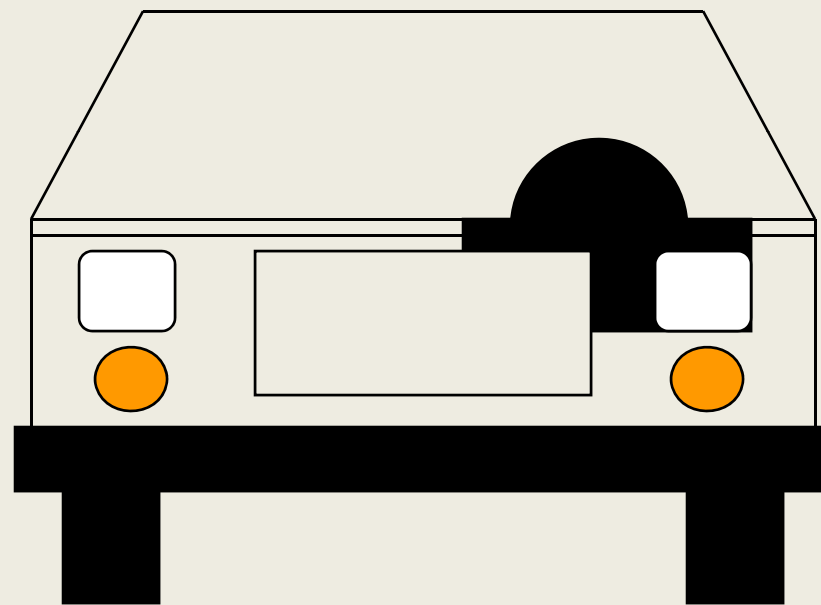




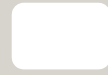
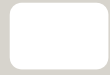
Automóvil cuartos prendidos

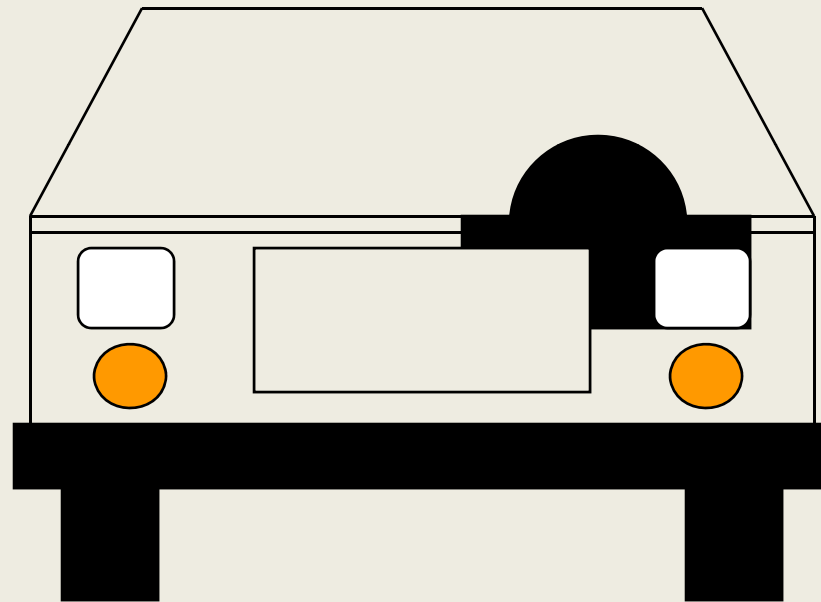
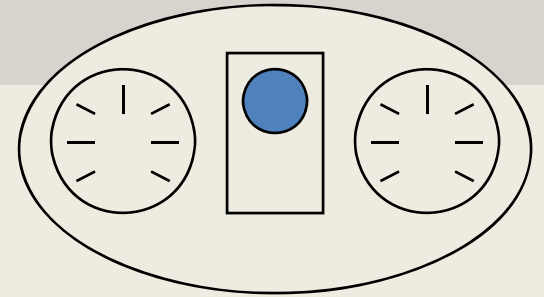




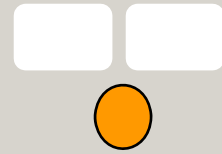
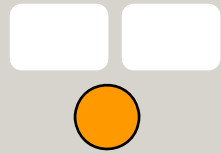


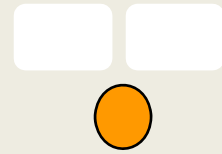
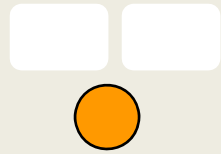
Automóvil  luces bajas

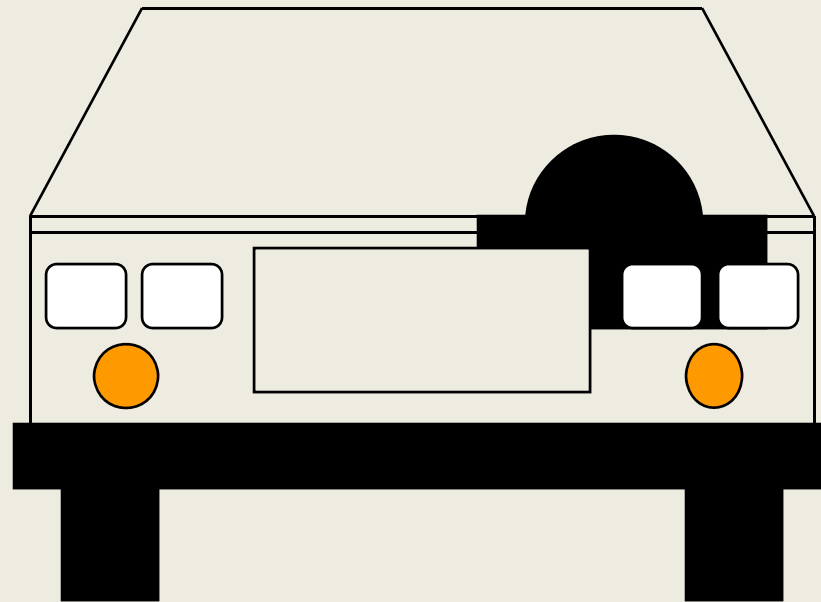
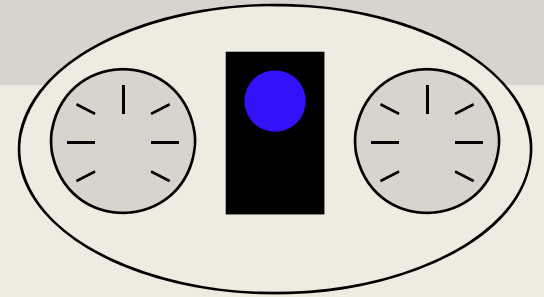




Automóvil luces altas

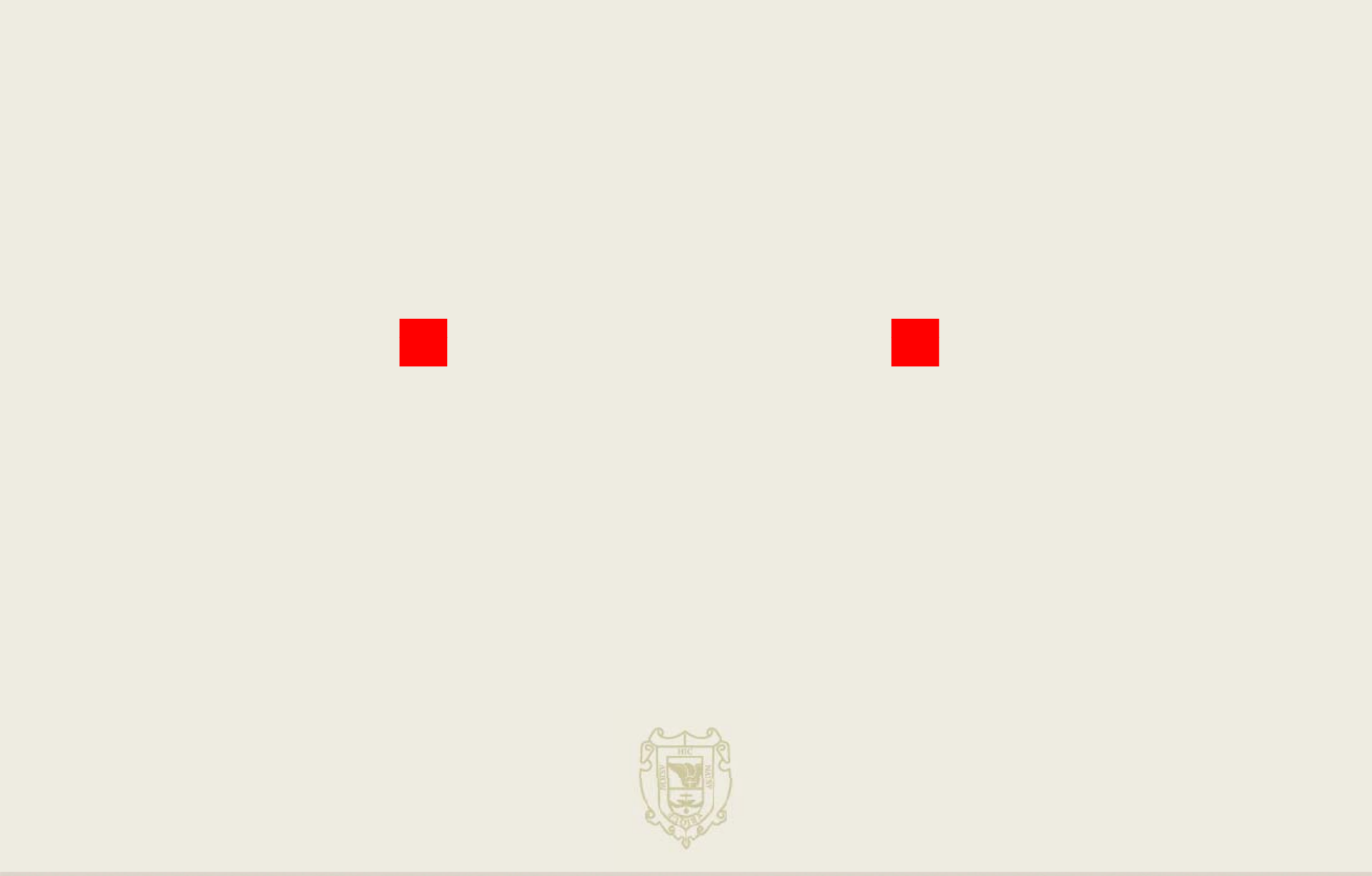
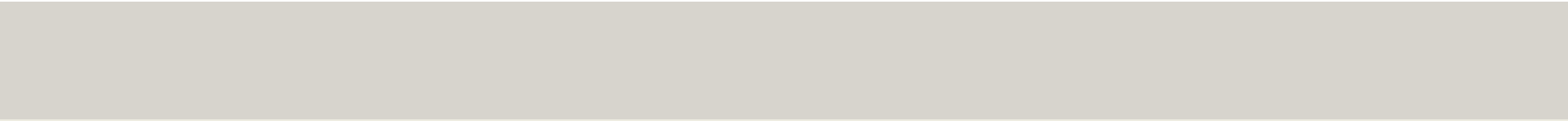


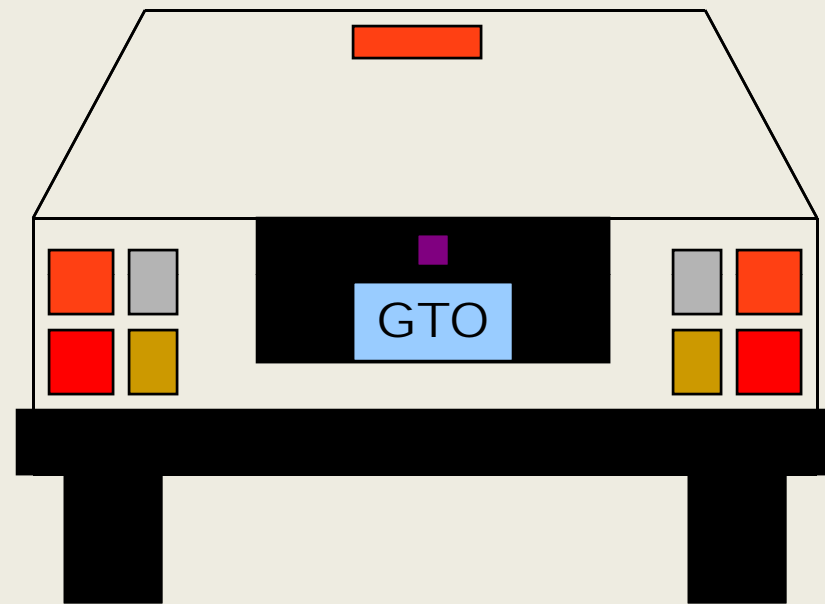




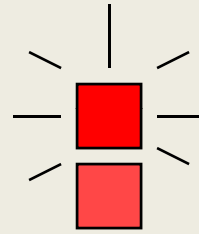
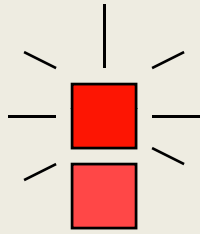
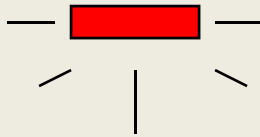
Automóvil frente altas dos fanales

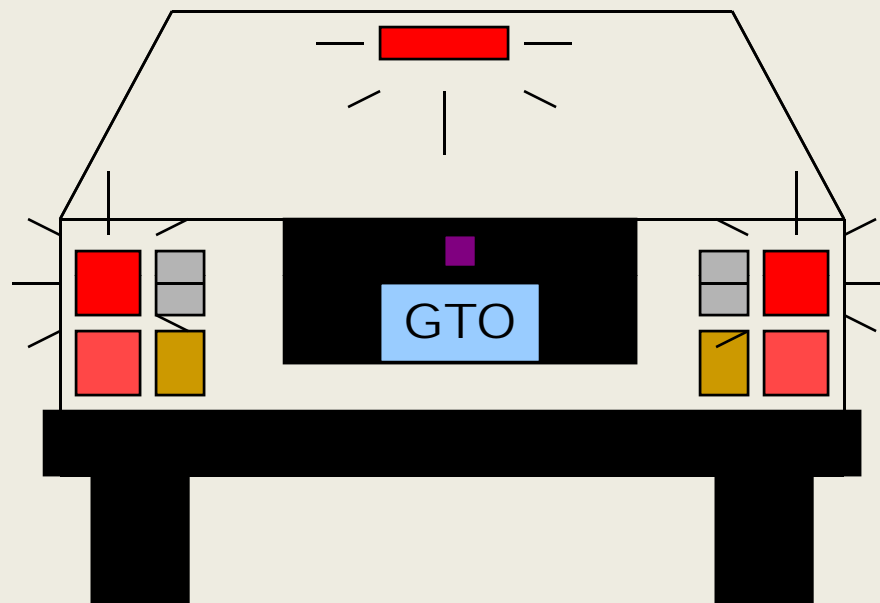






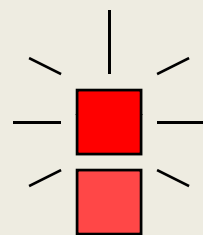
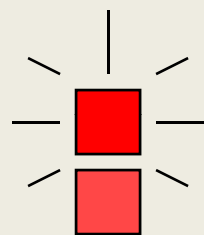
Automóvil  vista trasera



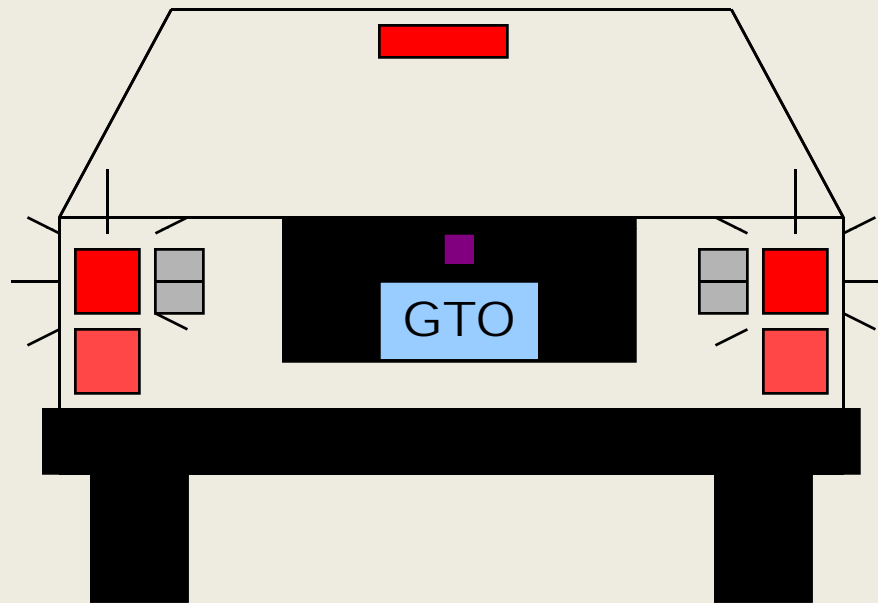


Automóvil (FRENANDO)

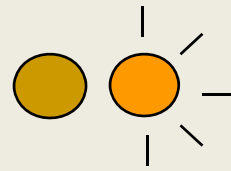
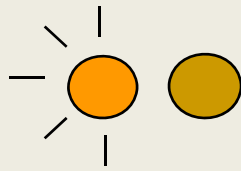


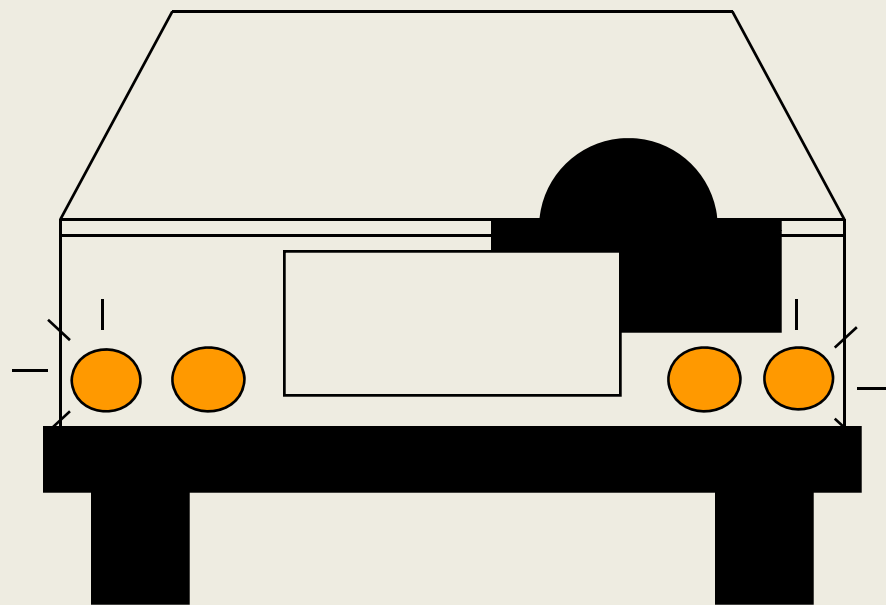


# Automóvil parado, vista posterior

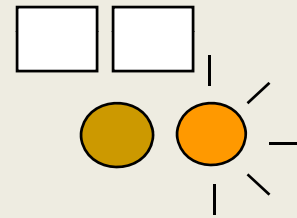
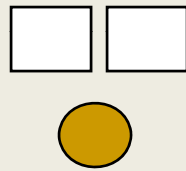


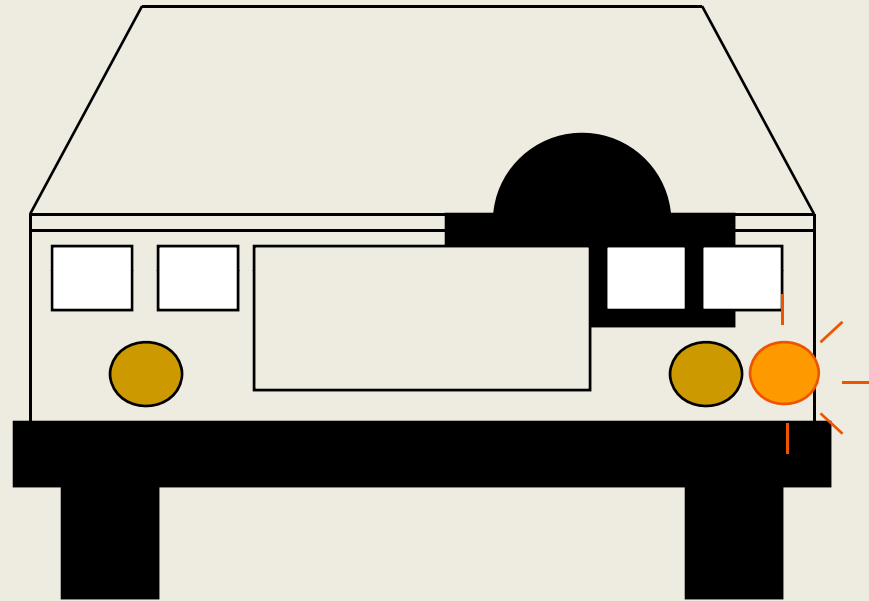
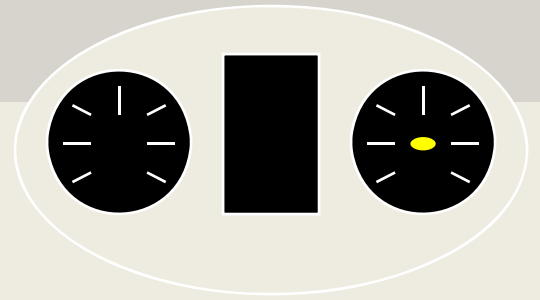
  
Automóvil parado posterior

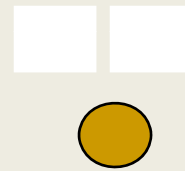
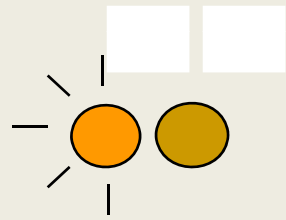


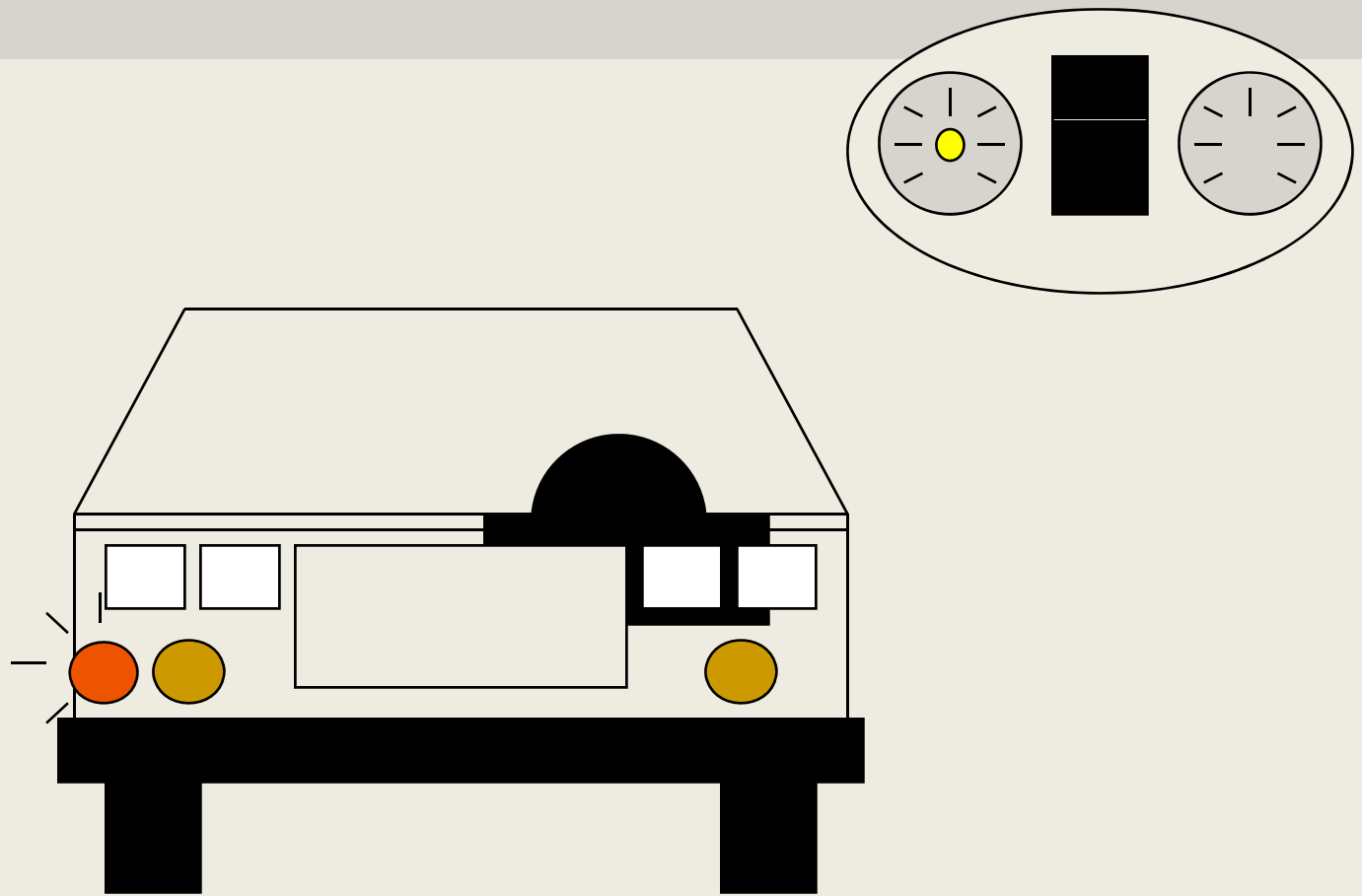


Automóvil parado frente

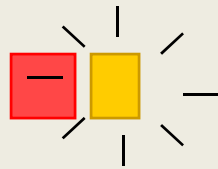


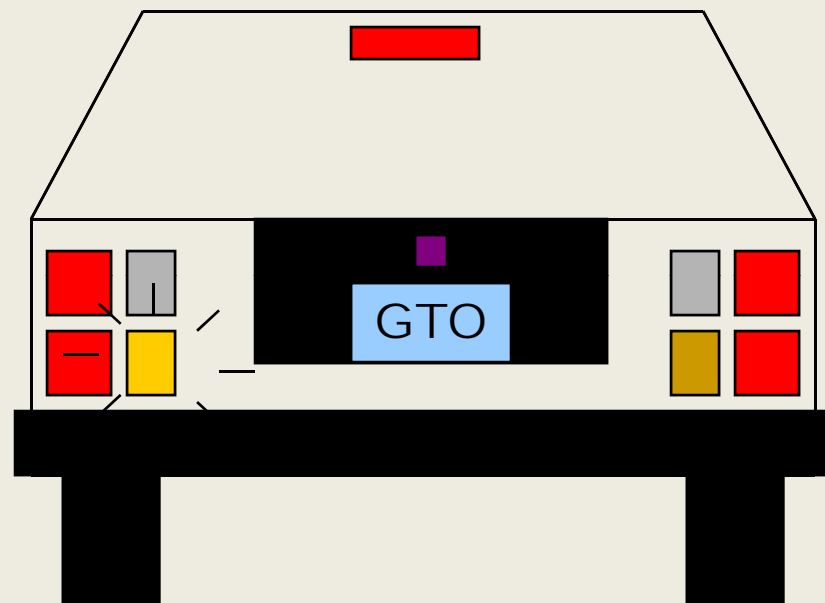




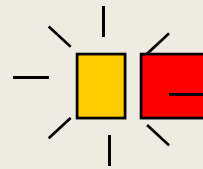


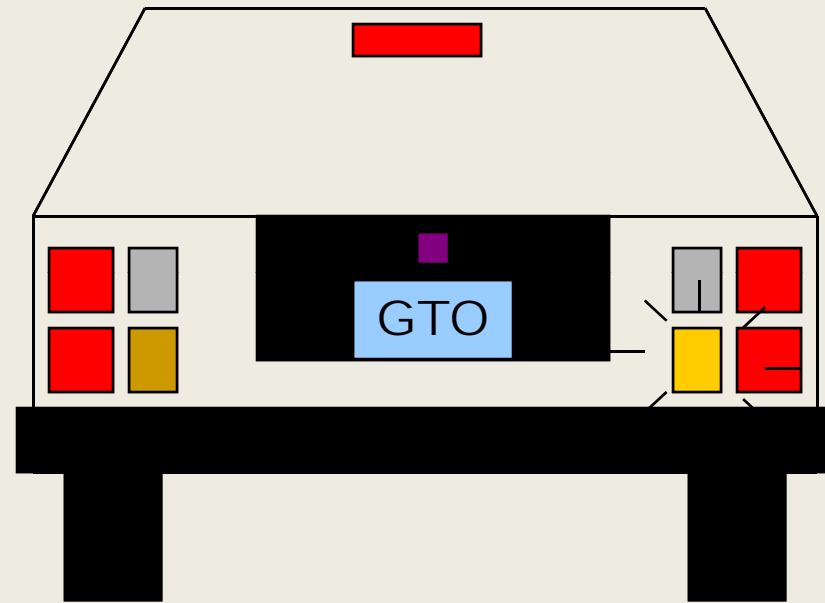
Automóvil direccional derecha vista  
de frente





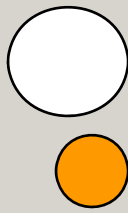
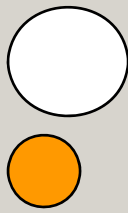
Automóvil **direccional** izquierda vista  
trasera

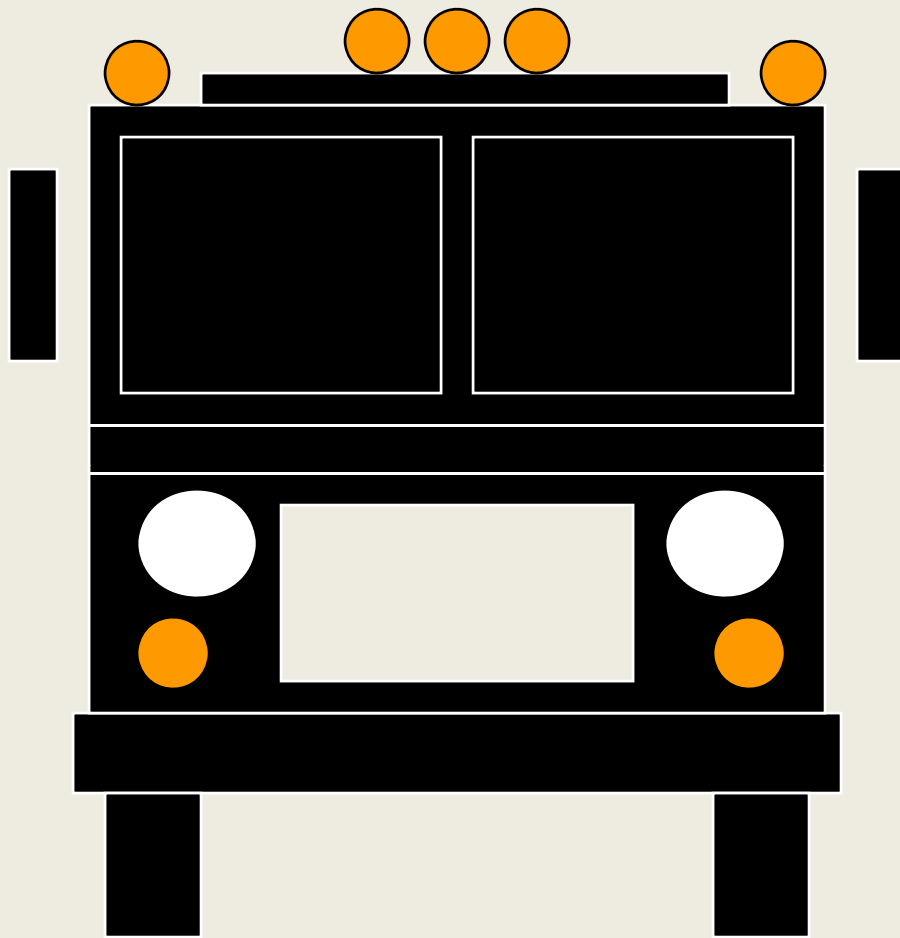




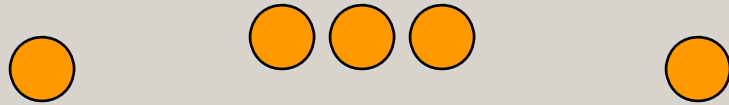
Automóvil **direccional** derecha vista  
trasera





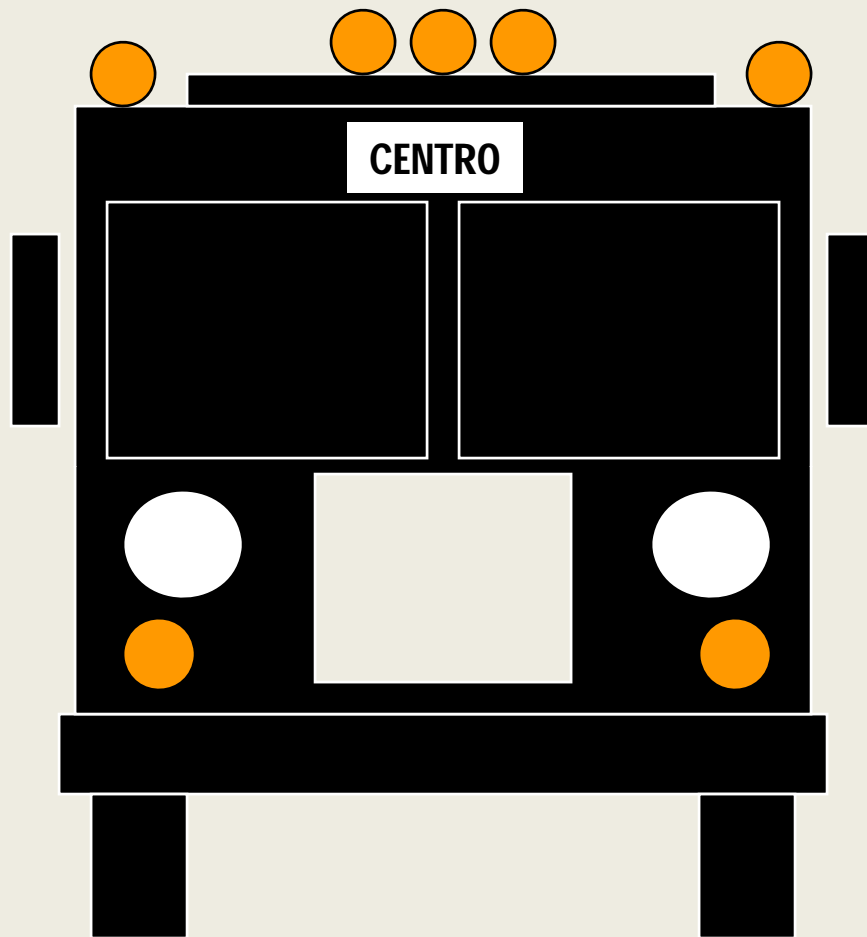


Vehículo 2 o más metros de ancho



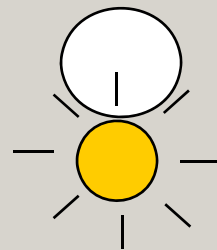
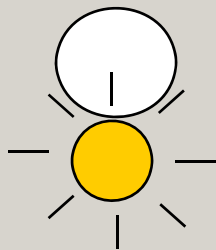
**CENTRO**

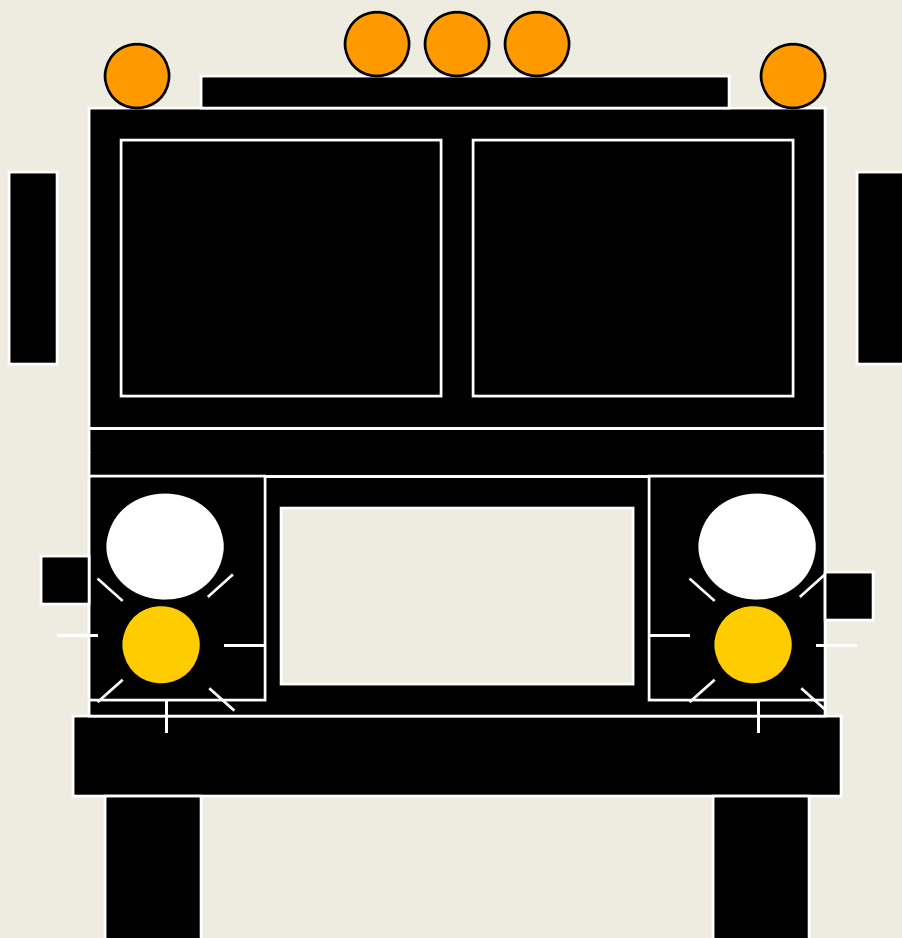




Autobús de frente





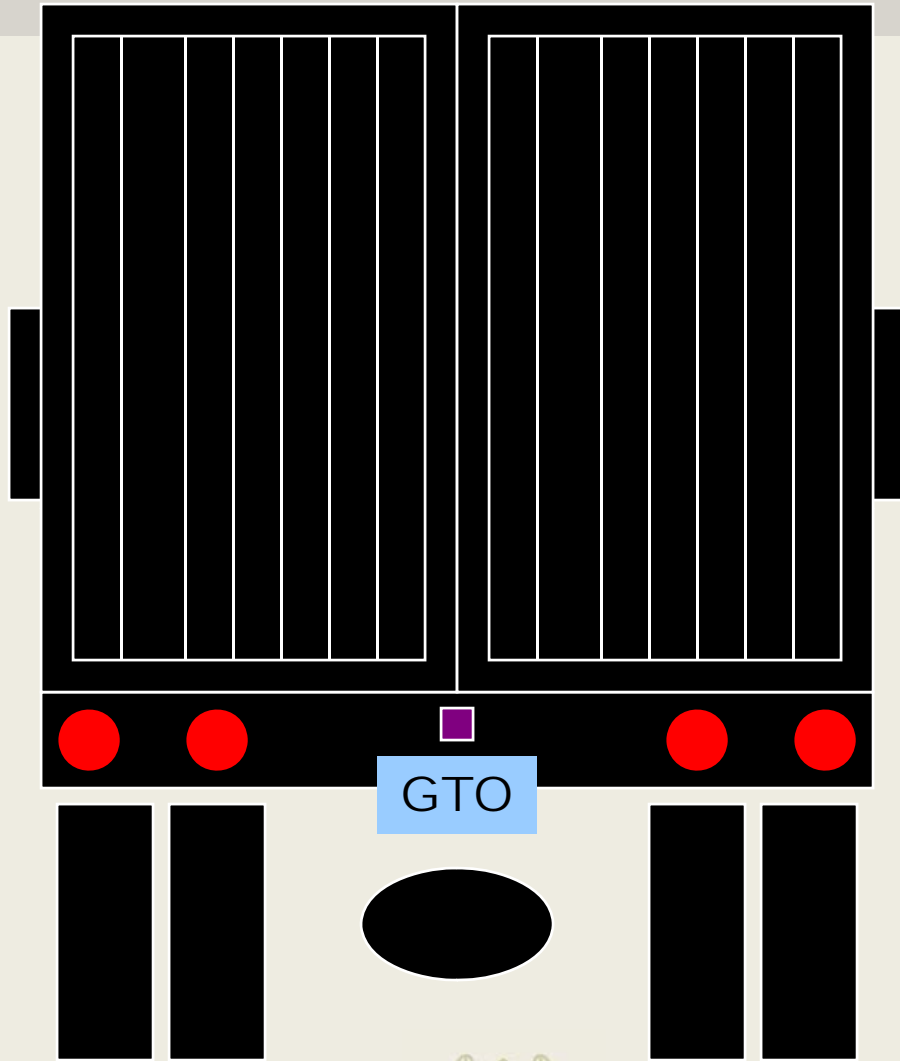


Camión vista de frente parado



GTO





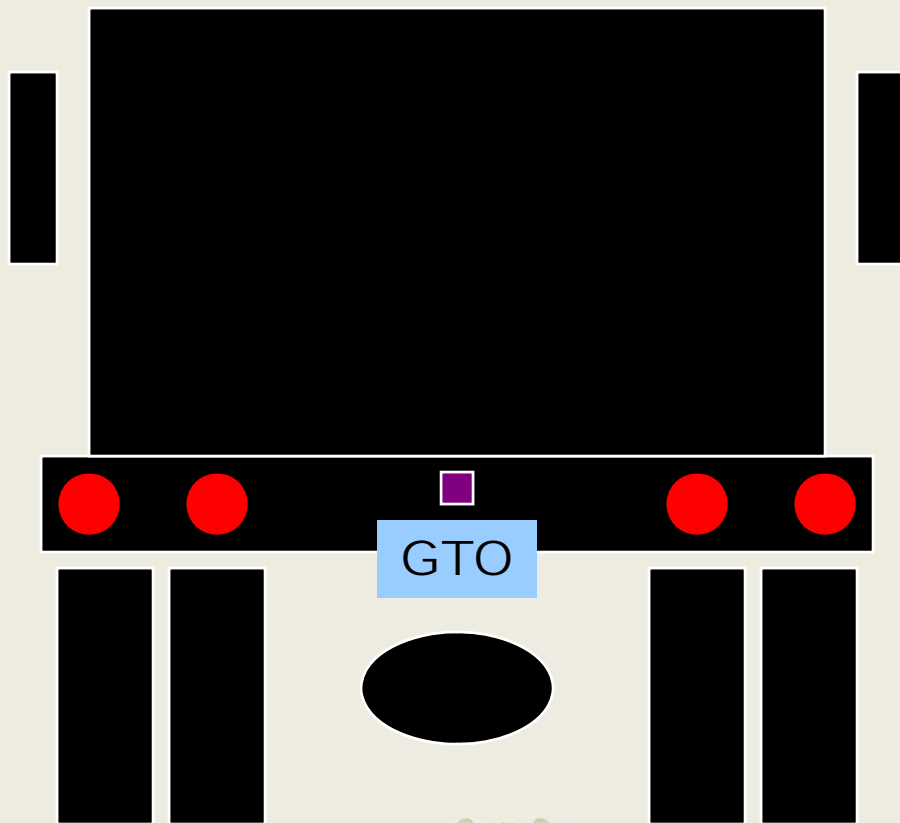
Camión estacas





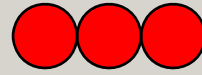
GTO





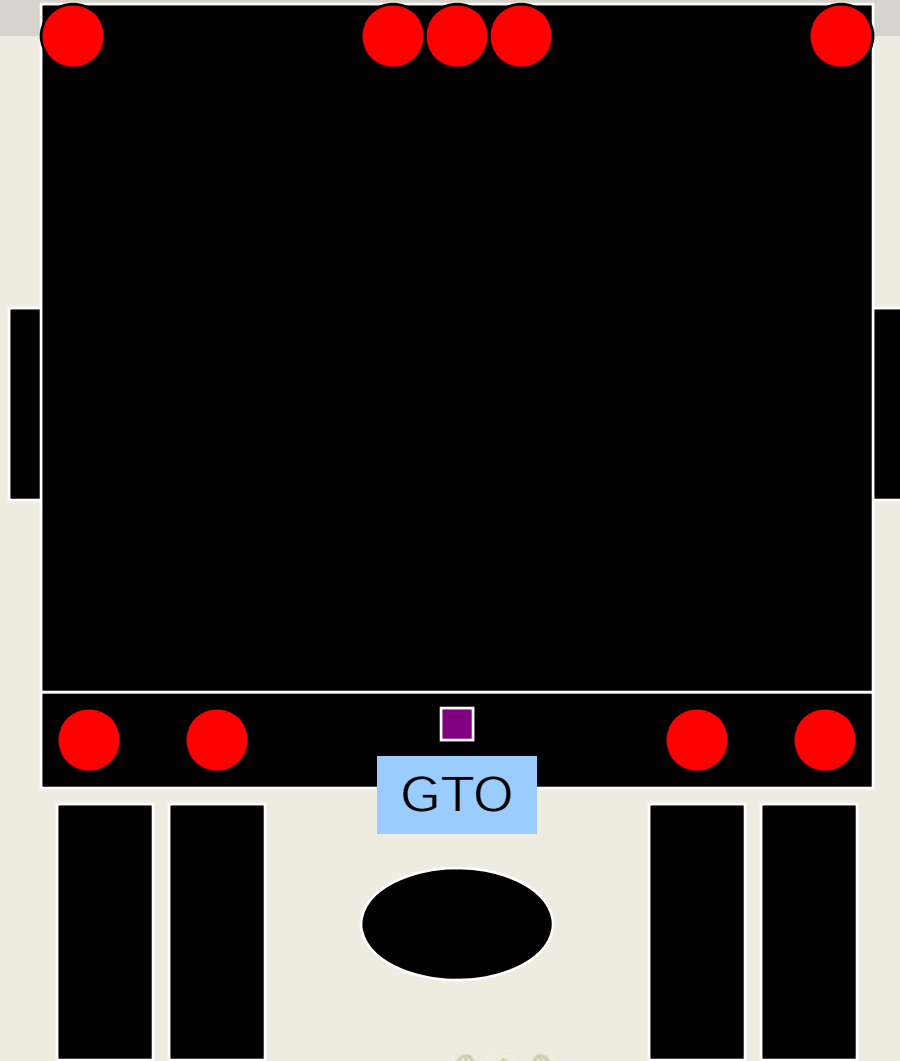
Camión plataforma



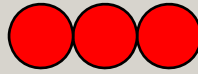


GTO



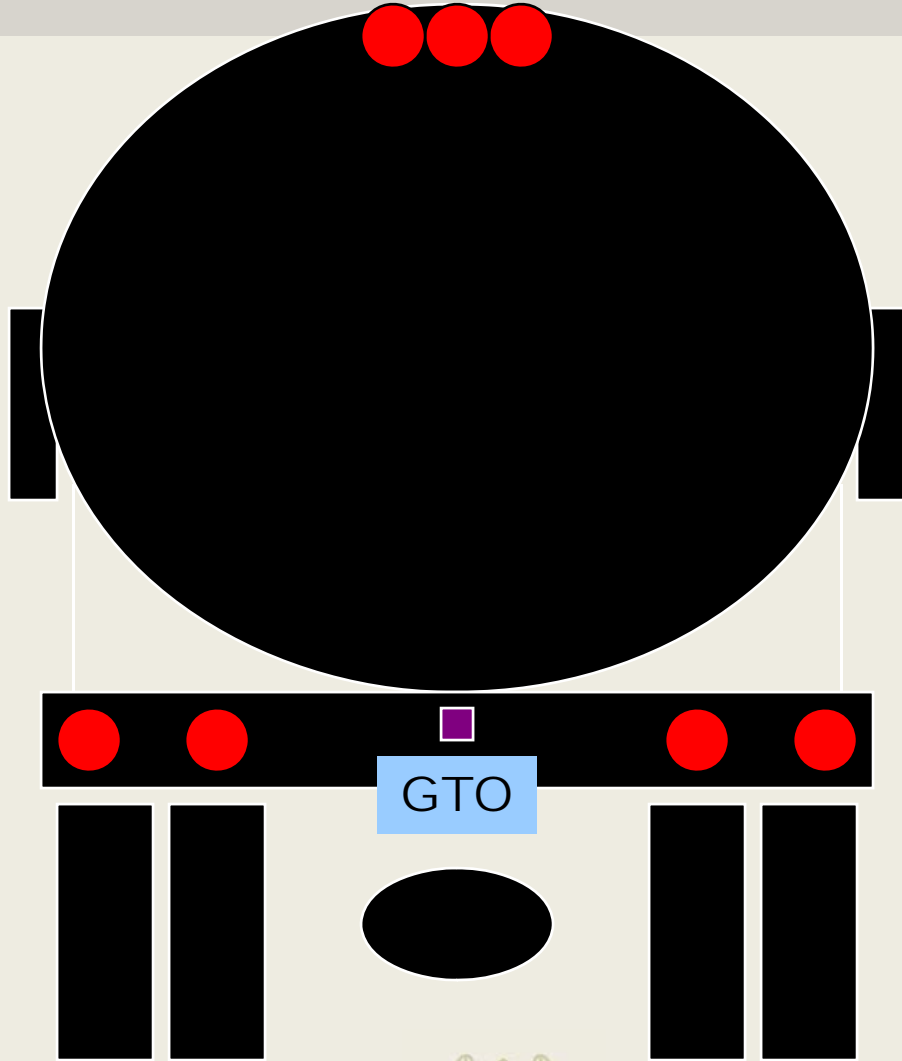


Camión caja



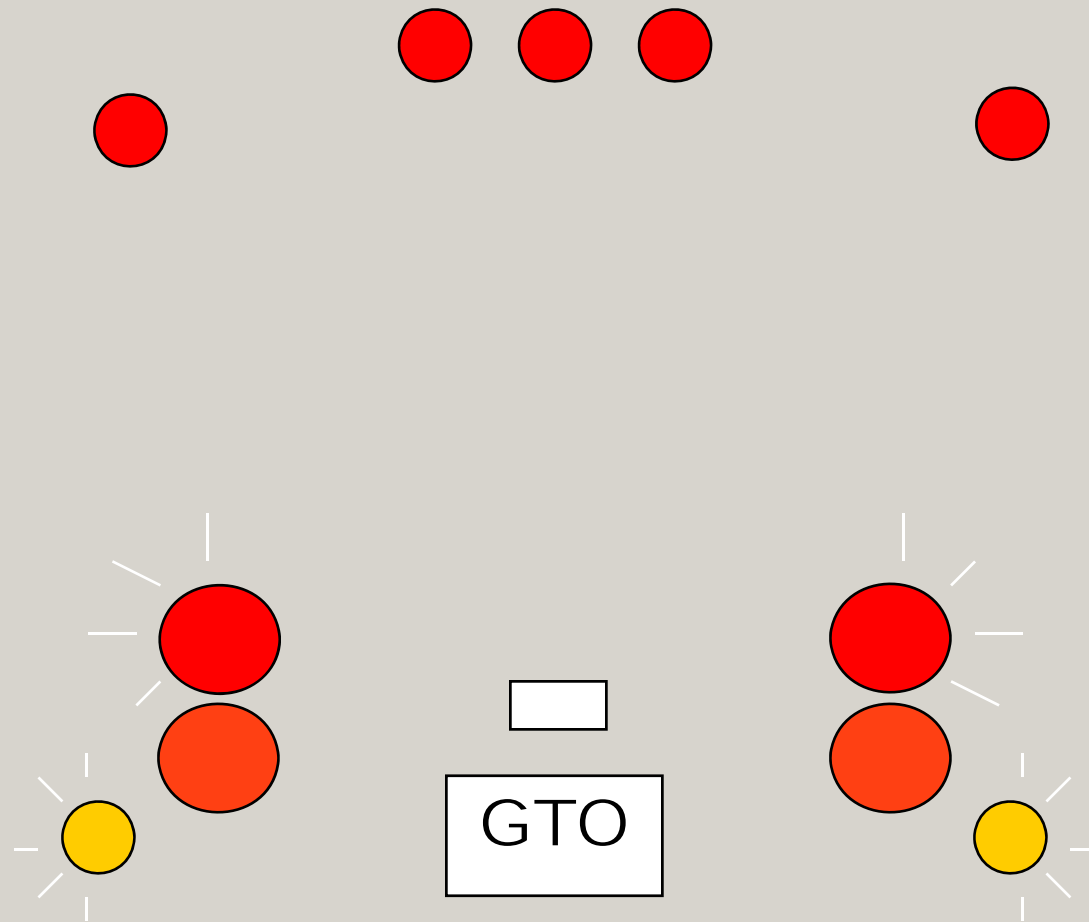
GTO





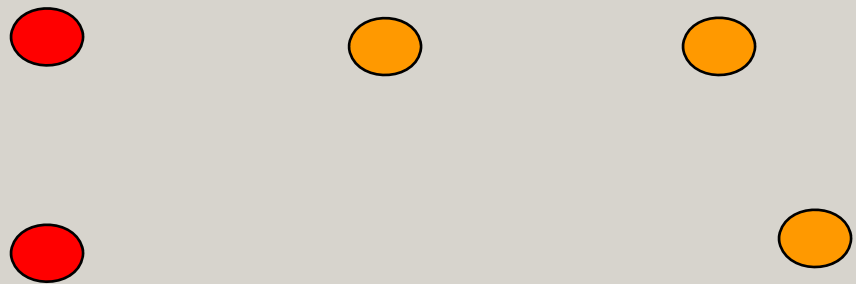
Camión tanque





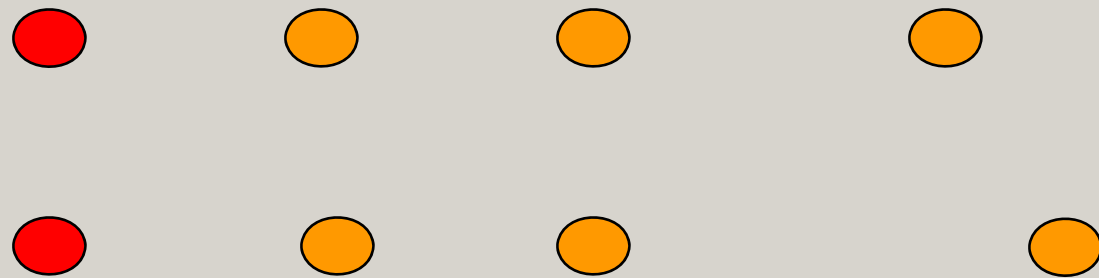
Camión vista trasera parado





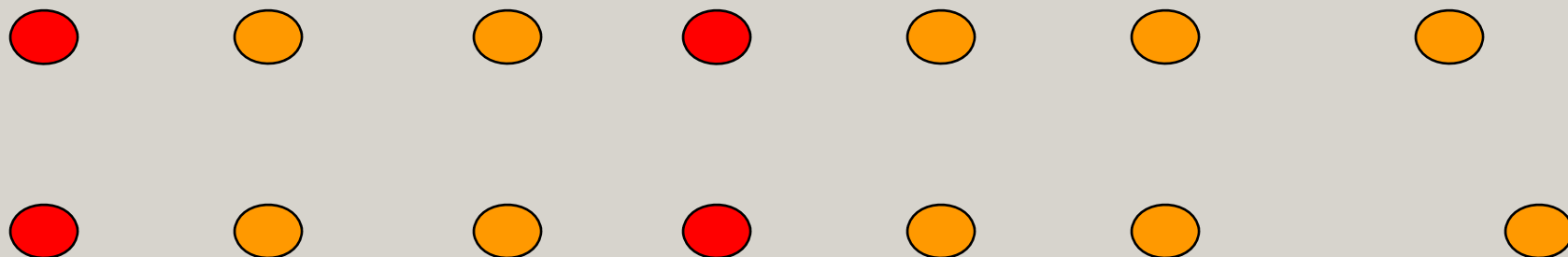
Camión vista lateral





**Trailer vista lateral**





**Trailer con semi-remolque**

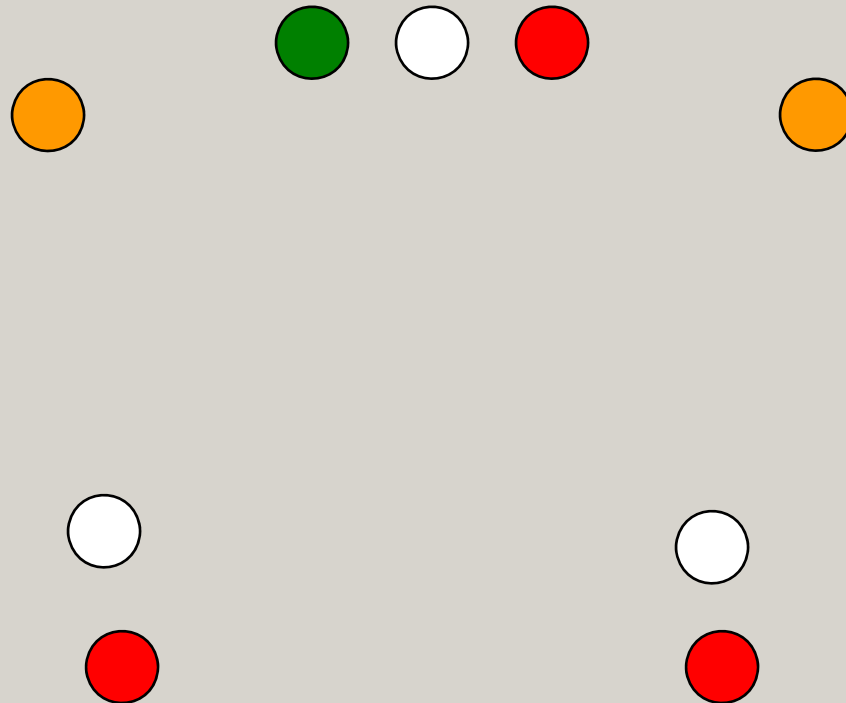


**Las luces son mas que un adorno**

**Identifican,  
Guían,  
Informan, e  
Indican movimientos,**

**Y se utilizan en todos los transportes**





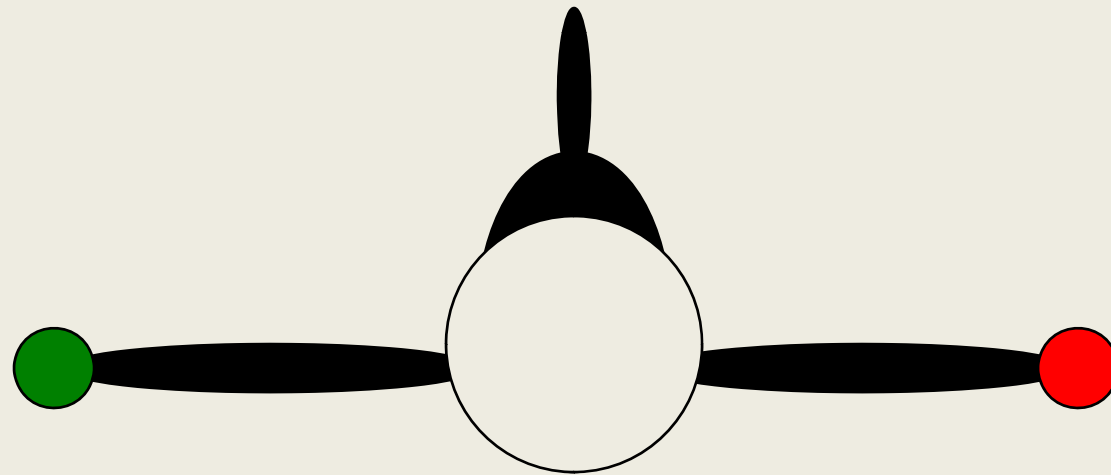
¿Qué crees que es?, ¿va o viene?

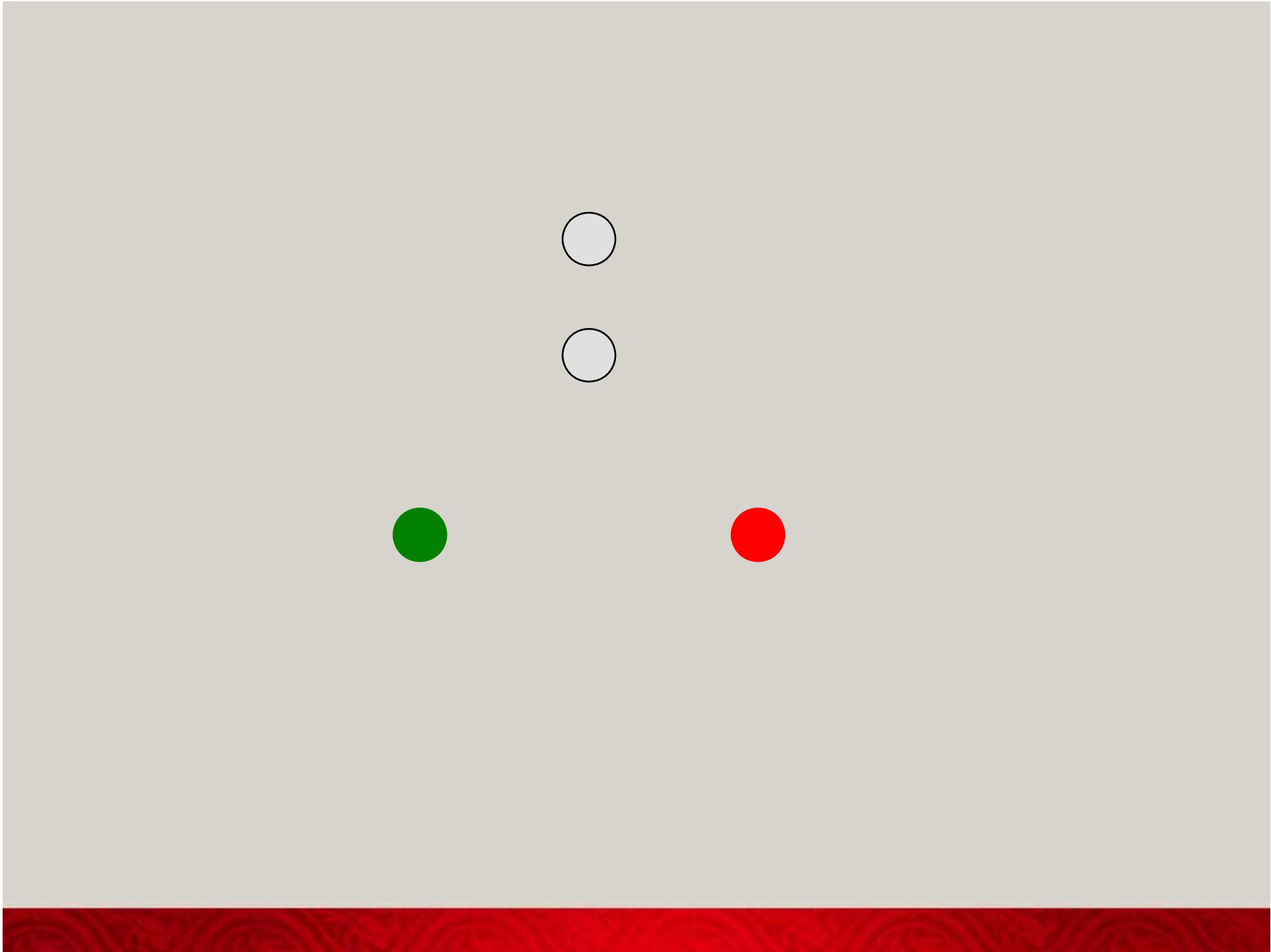


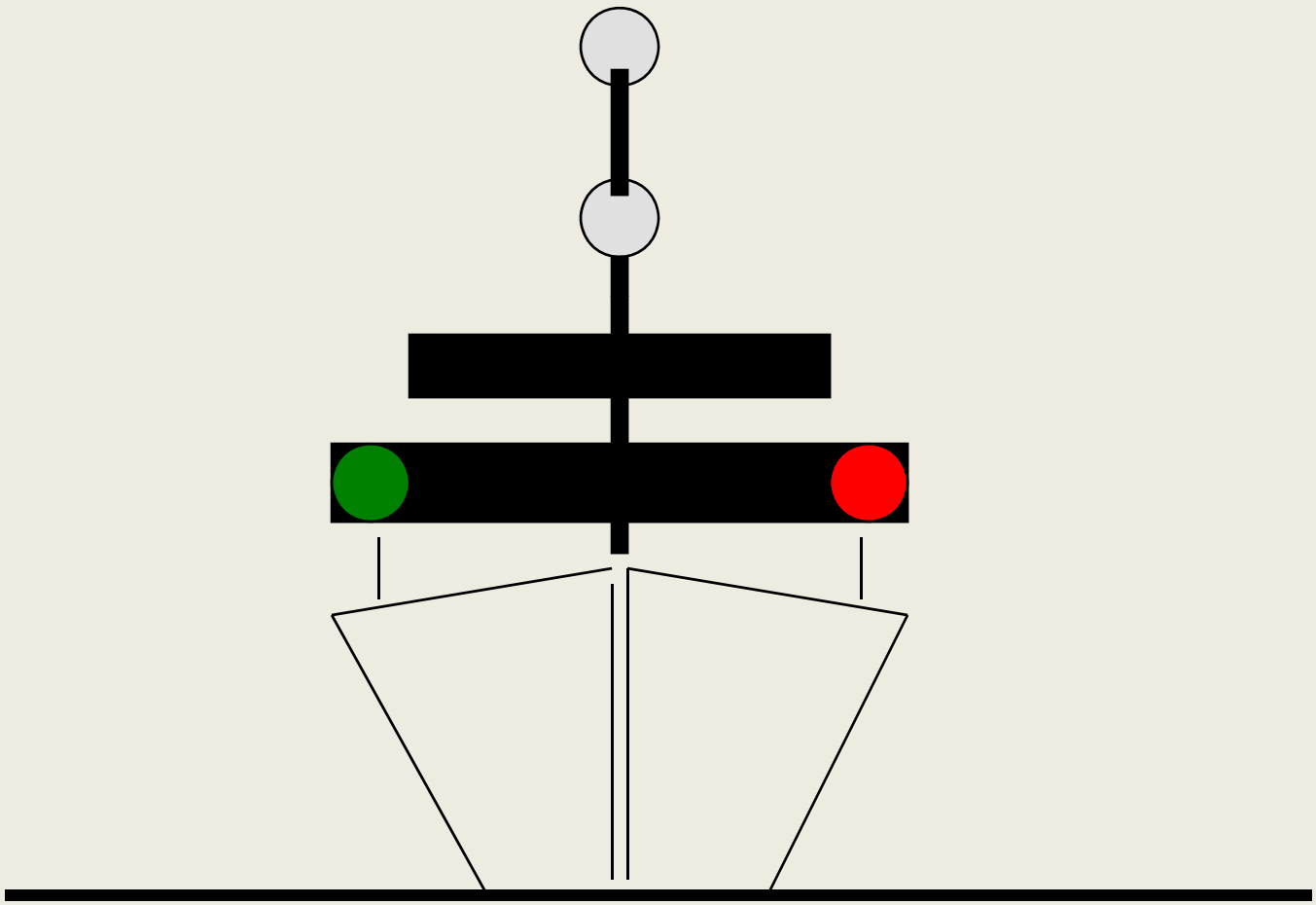
¡ ¡No juegues!!



# Avión



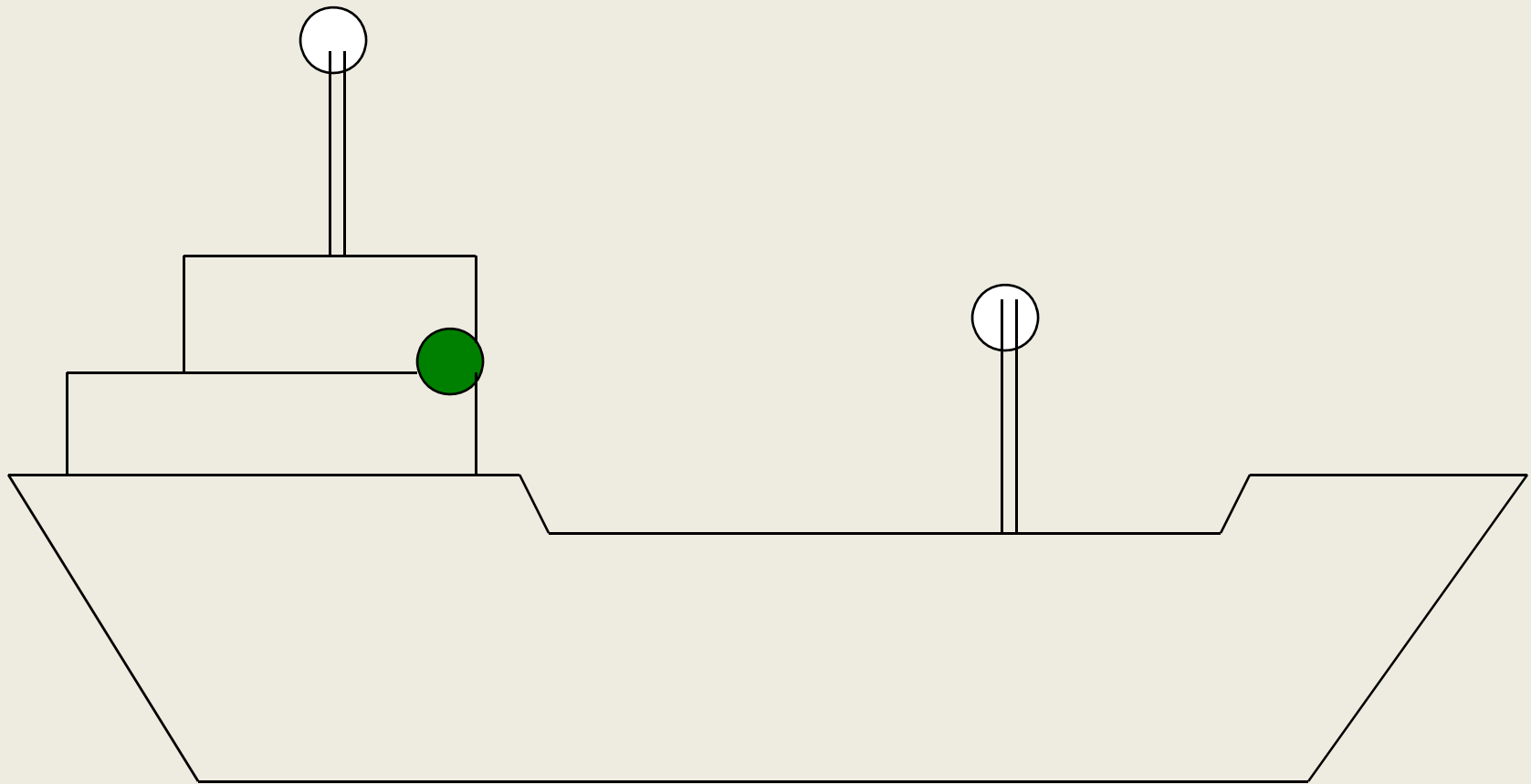




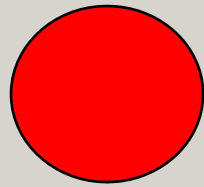


¿?

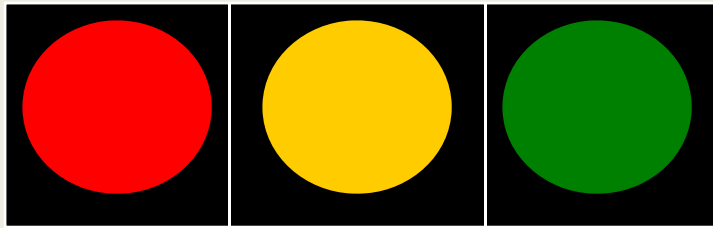




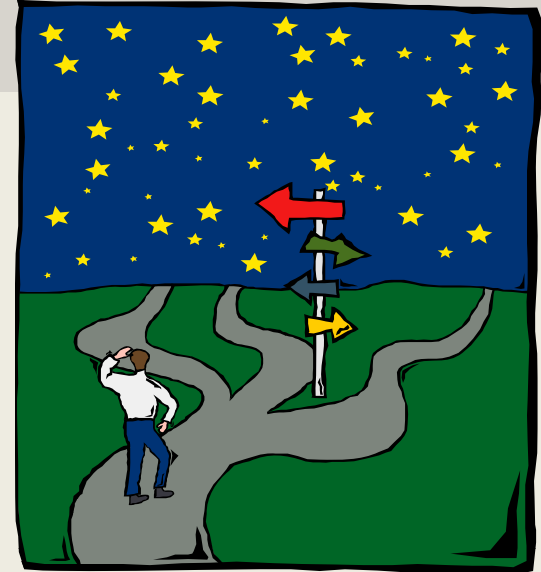
Barco por estribor derecho



# Semáforo



# EMPLEO DE LAS LUCES



Durante la noche o cuando por las circunstancias que prevalezcan no haya suficiente visibilidad, los conductores de los vehículos deberán utilizar sus lámparas de acuerdo con las reglas siguientes:

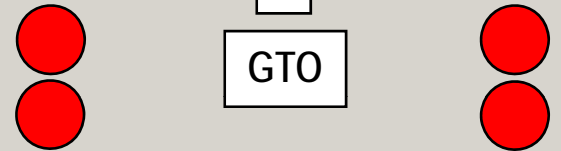
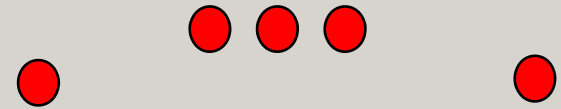
# FAROS PRINCIPALES

- Todo vehículo deberá llevarlos encendidos.
- En zonas suficientemente iluminadas deberá usar las bajas. (dentro de zonas urbanas).
- La luz alta deberá ser substituida tan pronto como se aproxime un vehículo en sentido opuesto y evita el deslumbramiento.
- También deberá utilizarse la luz baja cuando siga a otro vehículo.
- Deberá hacer cambio de luces para anunciar la intención de adelantar, entonces el conductor de adelante cambiara a baja cuando el de atrás haya adelantado.

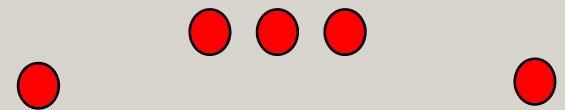
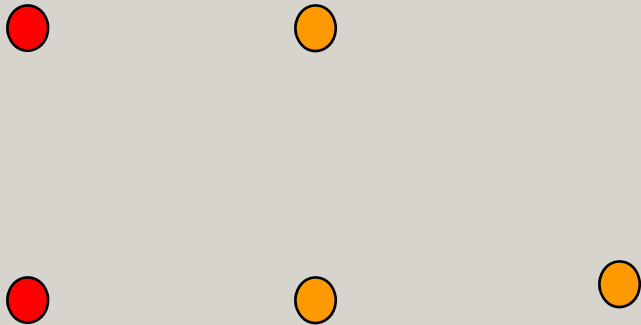
- Las **luces de estacionamiento** deberán emplearse cuando el vehículo se encuentre parado o estacionado.
- Los **cuartos rojos** traseros y la luz blanca que iluminan la placa, deberán de funcionar simultáneamente con los faros principales o luces de estacionamiento.
- Las luces de reversa se utilizara cuando se efectuó dicho movimiento.
- Los camiones deberán llevar encendidas a demás las lámparas reglamentarias **galibo** y de **identificación**.

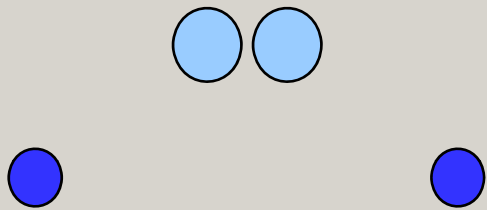
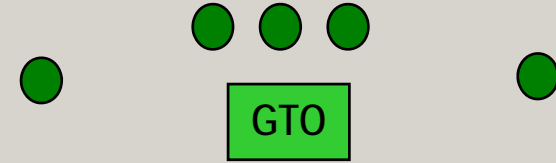
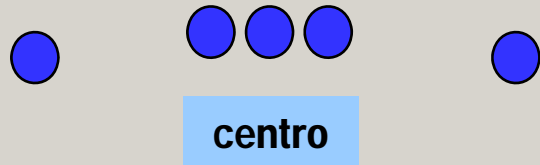


centro

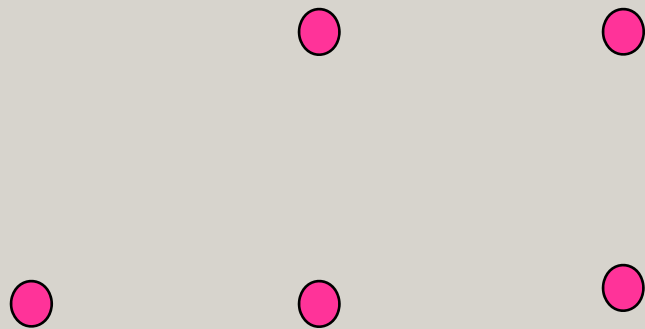
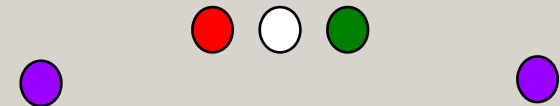


Tu vida vale mas que una luz





Tu vida esta en peligro



# Muchas gracias por tu atención.

- Utiliza apropiadamente las luces de tu vehículo



# **EMPLEO DE LAS LUCES DE SU VEHICULO ADECUADAMENTE.**

**Este material fue elaborado para ayudar a comprender el porque de las obligaciones y responsabilidades de los conductores en la vía pública. Crear una verdadera conciencia de cultura vial que ayude a Prevenir Accidentes, mejorar el nivel de vida de los habitantes, siendo respetuosos y concientes del derecho de los demás. Disminuir el riesgo de sufrir un accidente depende de ti...¡pon atención!**

Se agradece la participación de todos los que intervinieron para la elaboración de este documento:

**Educación Vial y Capacitación  
San Miguel de Allende. Gto**

distribución gratuita .

# ¡CUIDA TU VIDA Y LA DE LOS DEMÁS!

EL MANUAL DEL CONDUCTOR CONTIENE LA INFORMACION NECESARIA PARA QUE LAS TECNICAS DE MANEJO DEFENSIVO FUNCIONEN EN EL MOMENTO OPORTUNO, APROVECHA ESTA INFORMACION Y SE UN CONDUCTOR RESPONSABLE Y CORTES. EL ÁREA DE CAPACITACION Y EDUCACIÓN VIAL ESTA A TU DISPOSICION, PARA AMPLIAR ESTE CURSO, PROPORCIONAR APOYO TECNICO, IMPARTICION DE OTROS CURSOS DE CAPACITACION, DE MANEJO, ETC.

CONTACTANOS EN:

•Dirección de correo electrónico:

[educacionvialsma@hotmail.com](mailto:educacionvialsma@hotmail.com)

•Teléfonos: **415 152 05 38** (llamada gratuita desde cualquier teléfono publico), y al **415 48420**.

•Blog: [comitedeprevencion.blogspot.com](http://comitedeprevencion.blogspot.com)

